



Maritime Clean Air Strategy Estrategia de Aire Limpio Marítimo



Instructions / Instrucciones



English

- Select Language
- Technical Assistance:
rmoten@katzandassociates.com,
424-325-5723
- Cameras are off, microphones are muted
- Chat box disabled
- Questions? Use Q&A box or raise your hand
- Recordings available at portofsandiego.org/mcas

Español

- Seleccione el Idioma
- Asistencia Técnica:
rmoten@katzandassociates.com,
424-325-5723
- Las cámaras están apagadas, los micrófonos están silenciados
- Cuadro de chat deshabilitado
- ¿Preguntas? Use el cuadro de preguntas y respuestas o levante la mano
- Grabaciones disponibles en portofsandiego.org/mcas



Maritime Clean Air Strategy Estrategia de Aire Limpio Marítimo



Maritime Clean Air Strategy (MCAS) Discussion Draft Overview

Joel Valenzuela, Maritime Director
Josefina Khalidy, Maritime Principal
Larry Hofreiter, Planning Program Manager
Maggie Weber, Senior Planner
Tom Maclean, Policy Program Director
Phil Gibbons, Planning Program Manager

Estrategia de Aire Limpio Marítimo Resumen del Borrador de Discusión

Joel Valenzuela, Director Marítimo
Josefina Khalidy, Directora Marítima
Larry Hofreiter, Gerente de Programa de Planificación
Maggie Weber, Planificadora Sénior
Tom Maclean, Director de Política
Phil Gibbons, Gerente de Planificación

Agenda

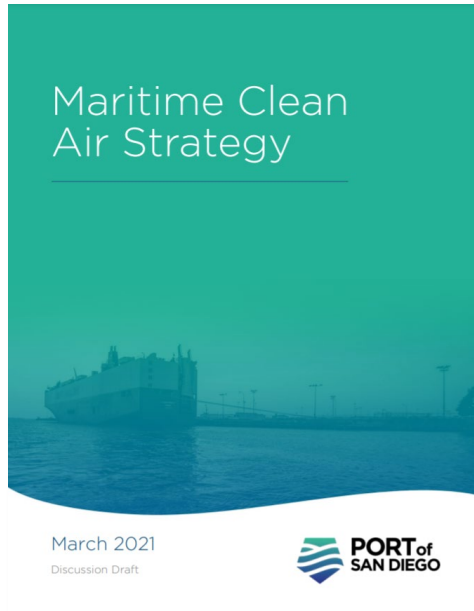
- August 2021 Draft Revised MCAS – *What's New*
 - Community Profile
 - Vision & Overarching Goal (BPC July 13, 2021)
 - Maritime Emission Sources (Goals and Objectives)
 - *Trucks*
 - *Cargo Handling Equipment*
 - Stakeholder Priorities (Goals and Objectives)
 - *Public Health*
 - *Community Enrichment*
 - *Enabling*
 - MCAS & AB617 CERP Alignment
 - Next Steps
 - General Discussion
- Agosto de 2021 Borrador revisado de la MCAS - *Qué hay de nuevo*
 - Perfil de la comunidad
 - Visión y objetivo general (BPC 13 de julio de 2021)
 - Fuentes de emisiones marítimas (metas y objetivos)
 - *Camiones*
 - *Equipo de manipulación de carga*
 - Prioridades de las partes interesadas (metas y objetivos)
 - *Salud pública*
 - *Enriquecimiento de la comunidad*
 - *Habilitación*
 - Alineación CERP de la MCAS y AB617
 - Próximos pasos
 - Discusión general

Maritime Clean Air Strategy

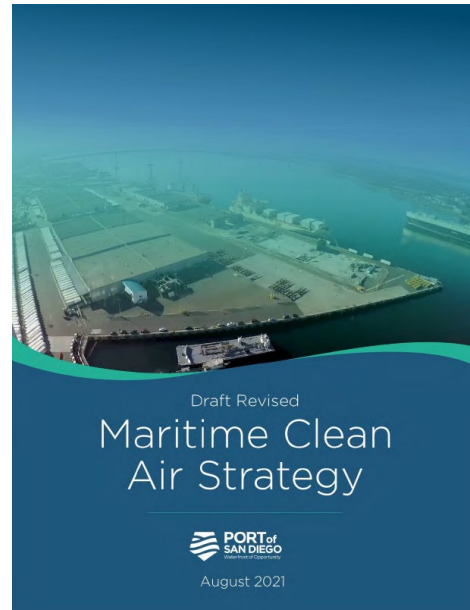
What's New

Estrategia de Aire Limpio Marítimo

Qué hay de nuevo



MCAS Discussion Draft
March 2021



Draft Revised MCAS
August 2021

Borrador revisado de MCAS
Agosto de 2021

Table of Contents	
Draft Revised MCAS August 2021	
Contents	
Definitions	iii
Acronyms and Abbreviations.....	iii
Executive Summary.....	ES-1
I. Introduction – Vision Statement and Community Profile.....	I-1
II. Public Health.....	II-1
III. Community Enrichment.....	III-1
IV. Operational Sources.....	IV-1
IV.1-1.....	IV.1-1
IV.2-1.....	IV.2-1
IV.3-1.....	IV.3-1
IV.4-1.....	IV.4-1
IV.5-1.....	IV.5-1
IV.6-1.....	IV.6-1
IV.7-1.....	IV.7-1
V-1.....	V-1
A-1.....	A-1
Technology Assessment	
on Program and Maritime Clean Air Strategy	

- Community Profile & Vision Statement
- Public Health
- Community Enrichment
- Perfil de la comunidad y declaración de visión
- Salud pública
- Enriquecimiento de la comunidad
- Enabling
- CERP – MCAS Comparison Table
- Habilitación
- CERP - Tabla de comparación de la MCAS

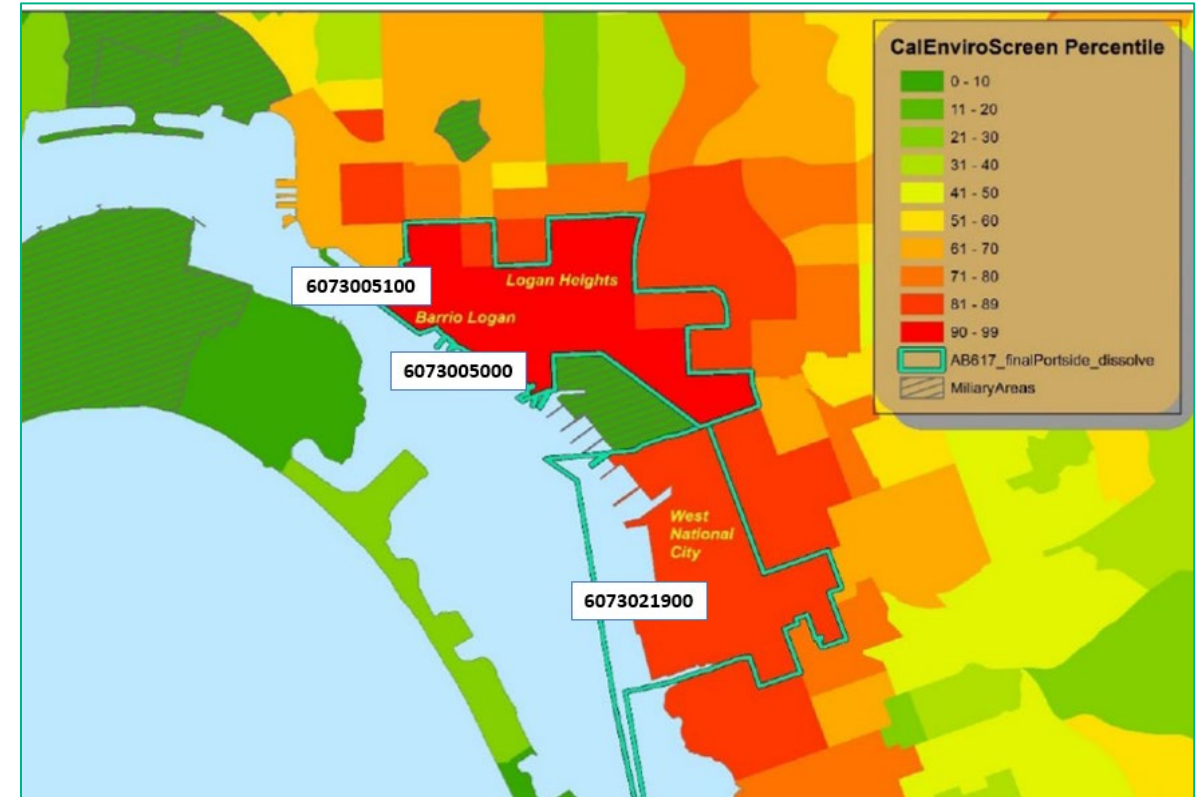
Community Profile / Perfil de la comunidad

CES 3.0 Data for Barrio Logan and West National City Neighborhoods (MCAS Focus)

Neighborhood & Census Tract / Vecindario y Área censal	CES 3.0 Overall Percentile / CES 3.0 Percentil general	Diesel Particulate Matter (DPM) Percentile / Percentil de materia particulada diésel (DPM)	Asthma Percentile / Percentil de asma
Barrio Logan (North/Norte) 6073005100	95.79%	99.65%	81.00%
Barrio Logan (South/Sur) 6073005000	99.42%	99.65%	97.23%
West National City 6073021900	87.55%	95.49%	13.76%

Datos de CES 3.0 para Barrio Logan y vecindarios de West National City (enfoque de la MCAS)

MCAS Focused CalEnviroScreen 3.0 Census Tracts



Secciones censales CalEnviroScreen 3.0 centradas en la MCAS

MCAS Vision and Overarching Goal

VISION: HEALTH EQUITY FOR ALL

Overarching Goal: 100% Zero Emission Trucks and Equipment by 2030

Emission Sources



Stakeholder Priorities



Specific Goals and Objectives (2021 to 2026)

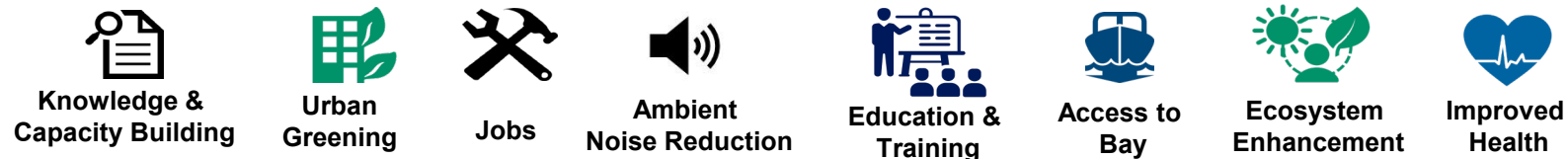
Projects, Partnerships, and Studies

Approximately 34 separate initiatives

Primary Benefit

Cleaner Air

Co-Benefit Examples



Visión y objetivo general de la MCAS

VISIÓN: EQUIDAD EN LA SALUD PARA TODOS

Objetivo general: Camiones y equipos de 100% cero emisiones para 2030

Fuentes de emisión



Prioridades de las partes interesadas



Metas y objetivos específicos (2021 a 2026)

Proyectos, alianzas y estudios

Aproximadamente 34 iniciativas independientes

Beneficio principal

Aire más limpio

Ejemplos de cobeneficios



Maritime Emission Sources / Fuentes de emisión marítima



Trucks / Camiones

Truck Goal for 2030:

100% ZE trucks trips to TAMT & NCMT

Truck Goal 1: Improve the air quality in the Portside Community by accelerating the implementation of zero / near-zero emission trucks

Truck Objective 1A: 20% of the Port's annual truck trips will be performed by zero emission trucks by June 30, 2026.

Truck Objective 1B: By end of 2022, develop, and present for Board consideration, a short-haul, on-road, zero emission Truck Program that targets having the necessary charging infrastructure in place by 2024, to displace approximately 65,000 diesel vehicle miles traveled

All Objectives are paraphrased – please refer to Draft Executive Summary for full text.

Meta para los camiones 2030:

Viajes de camiones 100% ZE a TAMT y NCMT

Meta para los camiones 1: Mejorar la calidad del aire en la comunidad portuaria acelerando la implementación de camiones de cero/casi cero emisiones

Objetivo para los camiones 1A: 20% de los viajes anuales en camiones del puerto se realizarán en camiones de cero emisiones antes del 30 de junio de 2026.

Objetivo para los camiones 1B: Para fines de 2022, desarrollar y presentar para consideración de la Junta, un programa de camiones de cero emisiones, en carretera y de corta distancia que tenga como objetivo tener la infraestructura de carga necesaria para 2024, para desplazar aproximadamente 65,000 millas recorridas por vehículos diésel

Todos los objetivos están parafraseados; consulte el borrador del resumen ejecutivo para obtener el texto completo.

Maritime Emission Sources / Fuentes de emisión marítima



Trucks / Camiones

Truck Goal 1: Improve the air quality in the Portside Community by accelerating the implementation of zero / near-zero emission trucks

Truck Objective 1C: Coordinate with CARB as they continue to develop the Advanced Clean Fleet Regulation regarding the transition to zero emission trucks to better understand associated State forecasts and forthcoming rulemaking.

Truck Objective 1D: In collaboration with CARB, the Port will utilize a truck registry or other system to summarize annual truck trips to the Port's marine cargo terminals and measure progress to achieve Port goals.

Truck Objective 1E: Provide status report to Board with recommendations on zero emission truck technologies, as well as an evaluation of potential impacts to small fleets and/or independent truck drivers, as part of a Biennial Emissions Report to better understand the transition to zero emission truck technology.

Meta para los camiones 1: Mejorar la calidad del aire en la comunidad portuaria acelerando la implementación de camiones de cero/casi cero emisiones

Objetivo para los camiones 1C: Coordinar con la CARB mientras continúan desarrollando el Reglamento avanzado de flota limpia con respecto a la transición a camiones de cero emisiones para comprender mejor los pronósticos estatales asociados y la próxima reglamentación.

Objetivo para los camiones 1D: En colaboración con la CARB, el Puerto utilizará un registro de camiones u otro sistema para resumir los viajes anuales de camiones a las terminales de carga marítima y medir el progreso para lograr los objetivos del Puerto.

Objetivo para los camiones 1E: Proporcionar un informe de estado a la Junta con recomendaciones sobre tecnologías de camiones de cero emisiones, así como una evaluación de los impactos potenciales para las flotas pequeñas y/o conductores de camiones independientes, como parte de un Informe bienal de emisiones para comprender mejor la transición de camiones a tecnología de cero emisiones.

Maritime Emission Sources / Fuentes de emisión marítima



Trucks / Camiones

Truck Goal 2: Facilitate the deployment of infrastructure to support the transition to zero emission truck trips to the Port's marine cargo terminals

Truck Objective 2A: By Q4 2022, present concept plan to Board that identifies four public facing charging locations within San Diego Region to support deployment of zero emission trucks, which may include locations in close proximity to or on TAMT and/or NCMT

Note: Planning for this item will start no later than January 1, 2022.

Truck Objective 2B: Collaborate and coordinate with community residents, stakeholders, and agencies to ensure charging facilities identified in Truck Objective 2A are aligned with and connected to the region's larger zero emission vehicle charging infrastructure system

All Objectives are paraphrased – please refer to Draft Executive Summary for full text.

Meta para los camiones 2: Facilitar el despliegue de infraestructura para apoyar la transición a viajes de camiones de cero emisiones a las terminales de carga marítima del Puerto

Objetivo para los camiones 2A: Para el cuarto trimestre de 2022, presentar un plan conceptual a la Junta que identifica cuatro ubicaciones de carga orientadas al público dentro de la región de San Diego para respaldar el despliegue de camiones de cero emisiones, que pueden incluir ubicaciones muy próximas a TAMT y/o NCMT o en ellas.

Nota: la planificación de este elemento comenzará a más tardar el 1 de enero de 2022.

Objetivo para los camiones 2B: Colaborar y coordinar con los residentes de la comunidad, las partes interesadas y los organismos para garantizar que las instalaciones de carga identificadas en el Objetivo de camiones 2A se alineen y estén conectadas con el sistema de infraestructura de carga de vehículos de cero emisiones más grande de la región.

Todos los objetivos están parafraseados; consulte el borrador del resumen ejecutivo para obtener el texto completo.

Maritime Emission Sources / Fuentes de emisión marítima



Trucks / Camiones

Truck Goal 3: Support the designated truck route to avoid truck impacts to the local community

Truck Objective 3A: Work with partners to continue advancement of the connected and flexible freight and transit haul route concept to provide more efficient freeway access and encourage truck drivers to avoid residential neighborhoods by leveraging technology to support dedicated lanes and signal prioritization

Meta para los camiones 3: Apoyar la ruta designada para camiones para evitar los impactos de los camiones en la comunidad local

Objetivo para los camiones 3A: Trabajar con los socios para continuar el avance del concepto de ruta de transporte público y de carga conectada y flexible para proporcionar un acceso más eficiente a las autopistas y alentar a los conductores de camiones que eviten los vecindarios residenciales aprovechando la tecnología para respaldar los carriles dedicados y la priorización de señales

Maritime Emission Sources / Fuentes de emisión marítima



Cargo Handling
Equipment /
Equipo de
manipulación de carga

Cargo Handling Equipment Goal for 2030:

100% Zero Emission

**Cargo Handling Equipment Goal 1
for 2026:** Attain substantial emission
reductions by facilitating upgrades to
zero and near-zero emission
equipment alternatives

- **Cargo Handling
Equipment Objective 1:**
Reduce emissions from
cargo handling equipment
by approximately 90% for
NOx, 80% for DPM, and
50% CO2e below 2019
levels by 2025

*All Objectives are paraphrased – please refer to Draft
Executive Summary for full text.*

Meta para el equipo de manipulación de carga para 2030:

100% cero emisiones

**Meta para el equipo de manipulación de carga
1 para 2026:** Lograr reducciones sustanciales de
emisiones facilitando actualizaciones a
alternativas de equipos de cero emisiones o casi
cero

- **Objetivo para el equipo de
manipulación de carga 1:** Reducir las
emisiones de los equipos de
manipulación de carga en
aproximadamente un 90% para NOx,
80% para DPM y 50% para CO2e por
debajo de los niveles de 2019 para 2025.

*Todos los objetivos están parafraseados; consulte el borrador del resumen
ejecutivo para obtener el texto completo.*

Stakeholder Priorities / Prioridades de las partes interesadas



Public Health /
Salud pública

Public Health Goal: Protect and improve community health by reducing emissions and lessening Portside Community resident's exposure to poor air quality

Public Health Objective 1: By October 2021, identify health risk at TAMT and NCMT

- **Reduce DPM Emissions:** The HRA may be used to inform an aspirational emission reduction goal
- **Reduce Health Risk:** The HRA may be used to inform a cancer risk reduction goal

All Objectives are paraphrased – please refer to Draft Executive Summary for full text.

Objetivo de salud pública: Proteger y mejorar la salud de la comunidad reduciendo las emisiones y disminuyendo la exposición de los residentes de la Comunidad de Portside un aire de mala calidad

Objetivo de salud pública 1: Para octubre de 2021, identificar los riesgos para la salud en TAMT y NCMT

- **Reducir las emisiones de DPM:** Puede utilizarse la HRA para informar un objetivo de reducción de emisiones aspiracional
- **Reducir el riesgo para la salud:** Puede utilizarse la HRA para informar un objetivo de reducción del riesgo de cáncer

Todos los objetivos están parafraseados; consulte el borrador del resumen ejecutivo para obtener el texto completo.

Stakeholder Priorities / Prioridades de las partes interesadas



Public Health /
Salud pública

Public Health Goal: Protect and improve community health by reducing emissions and lessening Portside Community resident's exposure to poor air quality

Public Health Objective 2: Assist SDAPCD and CARB with preparation of cumulative cancer risk analysis

Public Health Objective 3: Collaborate with SDAPCD on its Portside Air Quality Improvement and Relief Program (PAIR)

Public Health Objective 4: Collaborate with SDAPCD as they evaluate and develop new indirect source rule

Note: On May 7, 2021, the SCAQMD adopted Rule 2305, which is an indirect source rule (ISR).

Objetivo de salud pública: Proteger y mejorar la salud de la comunidad reduciendo las emisiones y disminuyendo la exposición de los residentes de la Comunidad de Portside a un aire de calidad deficiente

Objetivo de salud pública 2: Ayudar a SDAPCD y CARB con la preparación de un análisis de riesgo de cáncer acumulativo

Objetivo de salud pública 3: Colaborar con SDAPCD en su programa auxiliarío residencial para la mejoría de la calidad del aire en el puerto (PAIR)

Objetivo de salud pública 4: Colaborar con SDAPCD mientras evalúan y desarrollan una nueva regla de fuente indirecta

Nota: El 7 de mayo de 2021, SCAQMD adoptó la Regla 2305, que es una regla de fuente indirecta (ISR).

Stakeholder Priorities / Prioridades de las partes interesadas



Community
Enrichment /
Enriquecimiento de
la comunidad

Community Enrichment Goal: Enrich the AB 617 Portside Community through education, engagement, and urban greening

Community Objective 1: Rely on established processes for stakeholders and the public to provide input on emission reduction projects

Community Objective 2: Provide periodic updates on emission reduction initiatives

Community Objective 3: Convene a group of stakeholders to explore increasing tree canopy in the Portside Community

All Objectives are paraphrased – please refer to Draft Executive Summary for full text.

Objetivo de enriquecimiento comunitario: Enriquecer la comunidad portuaria AB 617 a través de la educación, el compromiso y la ecología urbana

Objetivo para la comunidad 1: Confiar en los procesos establecidos para que las partes interesadas y el público proporcionen información sobre los proyectos de reducción de emisiones

Objetivo para la comunidad 2: Proporcionar actualizaciones periódicas sobre iniciativas de reducción de emisiones

Objetivo para la comunidad 3: Convocar a un grupo de partes interesadas para explorar el aumento de la copa de los árboles en la comunidad de Portside

Todos los objetivos están parafraseados; consulte el borrador del resumen ejecutivo para obtener el texto completo.

Stakeholder Priorities / Prioridades de las partes interesadas



Community
Enrichment /
Enriquecimiento de
la comunidad

Community Enrichment Goal: Enrich the AB 617 Portside Community through education, engagement, and urban greening

Community Objective 4: Expand the Port's existing outdoor educational programs to Portside Community youth

Community Objective 5: Complete a comprehensive update to the MCAS in 2025 including SMARTIE goals and objectives for 2026 to 2030

All Objectives are paraphrased – please refer to Draft Executive Summary for full text.

Objetivo de enriquecimiento

comunitario: Enriquecer la comunidad portuaria AB 617 a través de la educación, el compromiso y la ecología urbana

Objetivo para la comunidad 4: Expandir los programas educativos al aire libre existentes del puerto a los jóvenes de la comunidad de Portside

Objetivo para la comunidad 5:

Completar una actualización integral de la MCAS en 2025, incluidas las metas y los objetivos SMARTIE para 2026 a 2030

Todos los objetivos están parafraseados; consulte el borrador del resumen ejecutivo para obtener el texto completo.

Stakeholder Priorities / Prioridades de las partes interesadas



Enabling:
Partnerships /
Habilitación:
Asociaciones

Enabling Goal 1: Establish partnerships with stakeholders, tenants, and agencies to help increase the likelihood of implementation and project success

Enabling Objective 1A: Pursue a MOU with SDAPCD to administer CARB funding for zero emission/ near-zero emission trucks and/or cargo handling equipment

Enabling Objective 1B: Work with CALTRANS and other west coast ports to implement domestic shipping services by facilitating the movement of goods by waterborne routes that are currently served by trucks or rail

All Objectives are paraphrased – please refer to Draft Executive Summary for full text.

Meta de habilitación 1: Establecer asociaciones con partes interesadas, locatarios y agencias para ayudar a aumentar la probabilidad de implementación y éxito del proyecto

Objetivo de habilitación 1A: Conseguir un memorando de entendimiento con SDAPCD para administrar los fondos de CARB para camiones de cero emisiones/emisiones cercanas a cero y/o equipo de manipulación de carga

Objetivo de habilitación 1B: Trabajar con CALTRANS y otros puertos de la costa oeste para implementar servicios de envío nacional al facilitar el movimiento de mercancías por rutas marítimas que actualmente obtienen servicios de camiones o ferrocarriles

Todos los objetivos están parafraseados; consulte el borrador del resumen ejecutivo para obtener el texto completo.

Stakeholder Priorities / Prioridades de las partes interesadas



Enabling:
Further Study /
Habilitación:
Estudio adicional

Enabling Goal 2: Conduct the necessary research and analysis to inform additional options that could be used to help attain emission reductions and other MCAS-related goals

Enabling Objective 2A: Create a process to track progress towards achieving MCAS and relevant CERP goals and objectives, including technology and emission improvements, within 30-days of final approval

Enabling Objective 2B: Establish an Emission Reduction Incentive Program

All Objectives are paraphrased – please refer to Draft Executive Summary for full text.

Meta de habilitación 2: Llevar a cabo la investigación y el análisis necesarios para informar opciones adicionales que podrían usarse para ayudar a lograr reducciones de emisiones y otros objetivos relacionados con MCAS

Objetivo de habilitación 2A: Crear un proceso para rastrear el progreso hacia el logro de la MCAS y las metas y objetivos relevantes del CERP, incluidas las mejoras de tecnología y emisiones, dentro de los 30 días posteriores a la aprobación final

Objetivo de habilitación 2B: Establecer un programa de incentivos para la reducción de emisiones

Todos los objetivos están parafraseados; consulte el borrador del resumen ejecutivo para obtener el texto completo.

Stakeholder Priorities / Prioridades de las partes interesadas



Enabling:
Further Study /
Habilitación:
Estudio adicional

Enabling Goal 2: Conduct the necessary research and analysis to inform additional options that could be used to help attain emission reductions and other MCAS-related goals.

Enabling Objective 2C: Prepare a market study/ feasibility analysis that explores a range of potential fees that can support zero and near-zero emission reduction projects, and implications to Port's revenue and maritime business opportunities

Note: Board directed Port Staff to return with more information in September 2021

Enabling Objective 2D: Explore potential credentials for installation and maintenance of emerging zero emission technologies report recommendations to the Board by end of 2021

Enabling Objective 2E: Promote adoption of zero emission technologies by Port tenants, truckers, and other users of equipment

All Objectives are paraphrased – please refer to Draft Executive Summary for full text.

Meta de habilitación 2: Llevar a cabo la investigación y el análisis necesarios para informar opciones adicionales que podrían usarse para ayudar a lograr reducciones de emisiones y otros objetivos relacionados con MCAS.

Objetivo de habilitación 2C: Preparar un estudio de mercado/análisis de viabilidad que explore una gama de tarifas potenciales que puedan respaldar proyectos de reducción de cero o casi cero emisiones, y las implicaciones para los ingresos del puerto y las oportunidades comerciales marítimas

Nota: La Junta ordenó al personal del puerto que regresara con más información en septiembre de 2021

Objetivo de habilitación 2D: Explorar las posibles credenciales para la instalación y el mantenimiento de las nuevas tecnologías de cero emisiones recomendaciones del informe a la Junta para fines de 2021

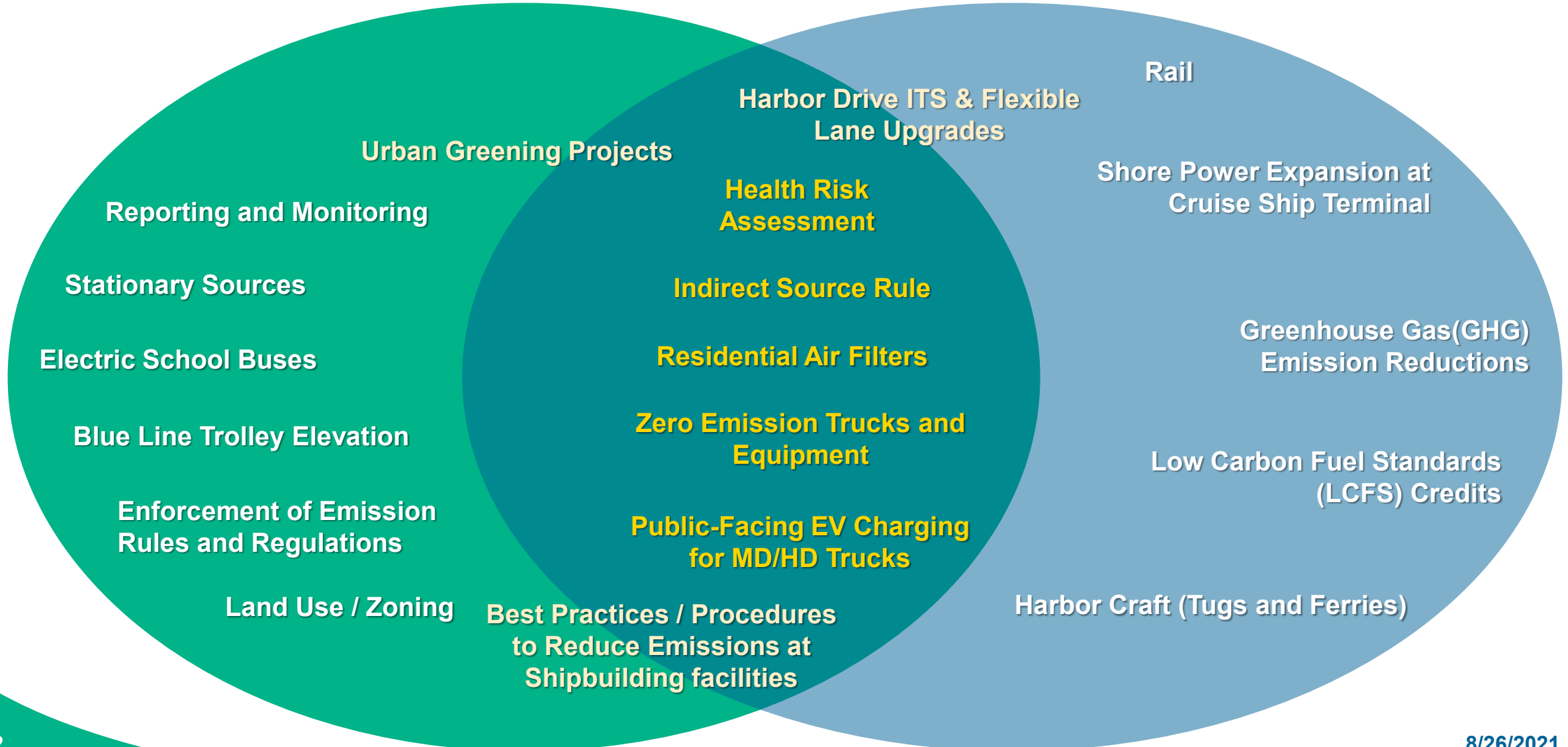
Objetivo de habilitación 2E: Promover la adopción de tecnologías de cero emisiones por parte de los locatarios del puerto, los camioneros y otros usuarios de equipos

Todos los objetivos están parafraseados; consulte el borrador del resumen ejecutivo para obtener el texto completo.

MCAS & AB 617 CERP ALIGNMENT

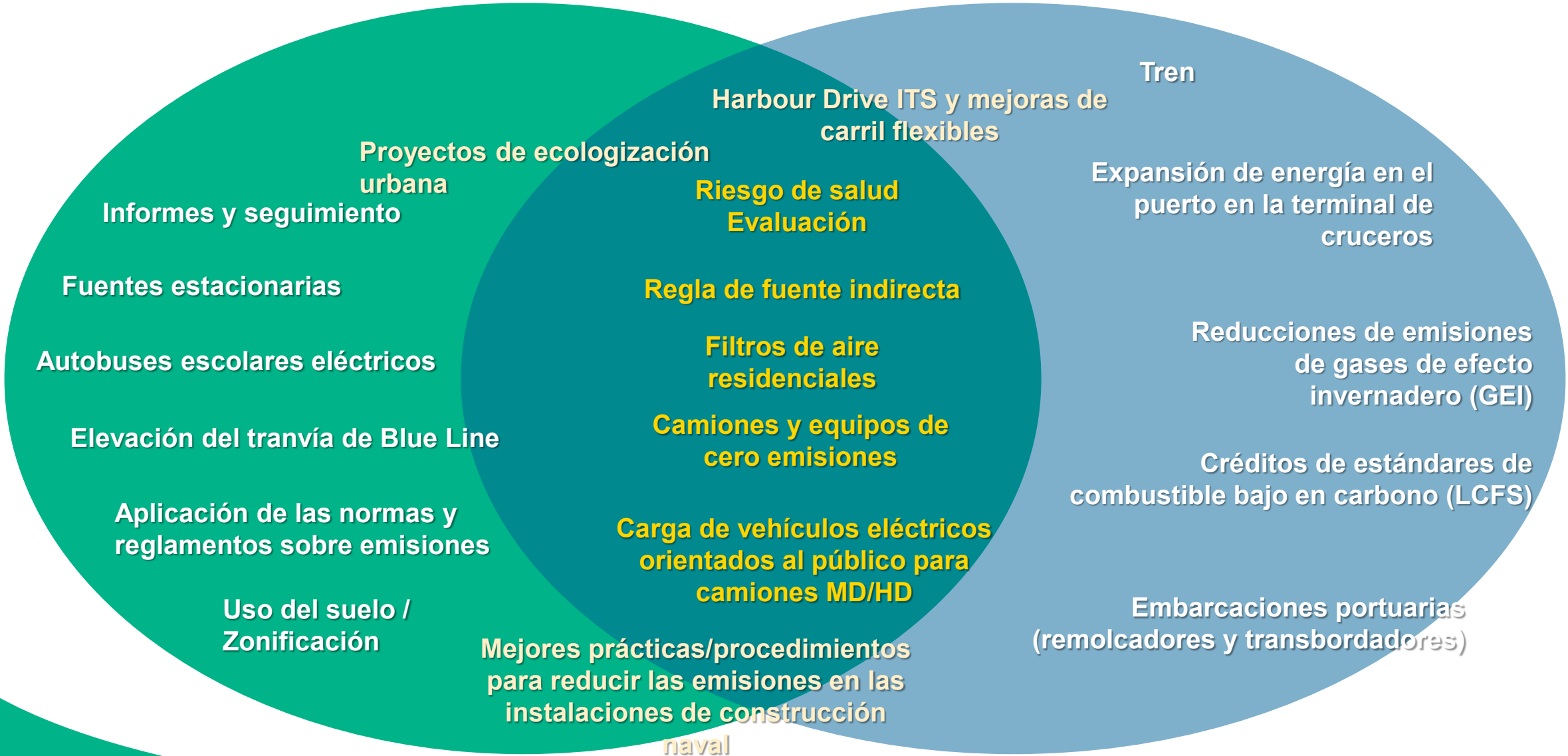
AB 617 CERP Concepts

Port's MCAS Concepts



ALINEACIÓN CON CERP DE MCAS Y AB 617

Conceptos de CERP de AB 617 Conceptos de MCAS del puerto



Appendix C: CERP & MCAS Comparison

Apéndice C: Comparación CERP y MCAS

Appendix C – AB 617 CERP and MCAS Comparison Table



MCAS Discussion Draft August 2021

The following comparison table provides informational guidance to allow the reader to compare the AB 617 CERP and the Port's MCAS. This table is provided at the request of stakeholders to understand the alignment between these complementary efforts. Strategies are considered aligned when they identify the same or similar activities to be completed within the same timeframe, whereas complementary items are those initiatives that will help complete or fulfill a broader and/or more specific emission reduction strategy. In some cases, the AB 617 CERP has broader strategies that are more specific than the Port's MCAS. In other cases, the Port's MCAS identifies goals and objectives that are more specific than the AB 617 CERP. Both documents provide the necessary guidance and direction that will be necessary to reduce emissions and improve the health of everyone who lives, works and plays within and around the Portside Community.

AB 617 CERP (July 2021) CERP GOALS	Revised Draft MCAS (August 2021)	Aligned / Complementary
Goal 1 By 2031, reduce Diesel PM from 2018 levels by 80% in ambient air at all Portside Community locations.	CARGO HANDLING EQUIPMENT OBJECTIVE 1: Reduce emissions from cargo handling equipment by approximately 90% for NOx, 80% DPM, and 50% for CO2e below 2019 levels by January 1, 2025. <i>Note: In addition, Health Objective 1 commits the Port to estimating the Diesel Particulate Matter (DPM) at the TAMT and NCMT as part of a health risk assessment by October 2021, which may be used to inform an emission reduction goal.</i>	Complementary
Goal 2 Medium-Duty and Heavy-Duty trucks servicing Portside Community to be 100% ZEV five years ahead of the California State requirements.	TRUCKS (2030 Goal): In advance of the State's goals identified in Executive Order No. N-79-20, attain 100% ZE truck trips by 2030 for <u>all</u> heavy-duty trucks that call to the Ports two marine cargo terminals. CARGO HANDLING EQUIPMENT (2030 Goal): In advance of the State's goals identified in Executive Order No. N-79-20, facilitate the transition of diesel cargo handling equipment to 100% ZE by 2030. TRUCK OBJECTIVE 1A: 20% of the Port's annual truck trips will be performed by zero emission trucks by June 30, 2026. ENABLING OBJECTIVE 1A: Pursue a potential Memorandum of Understanding (MOU) with the San Diego Air Pollution Control District (SDAPCD) to administer CARB Funding to help fund ZE/NZE trucks and/or cargo handling equipment terminals.	Aligned
Goal 3 Establish ZEV HD/MD truck charging infrastructure in Portside, by specified dates in	TRUCK OBJECTIVE 1B: By the end of 2022, staff will develop and present a short-haul, on-road, Zero Emission Truck Program for the Board's	Aligned

Port of San Diego Maritime Clean Air Strategy

C-1

AB 617 CERP (July 2021) CERP GOALS	Revised Draft MCAS (August 2021)	Aligned / Complementary
Goal 1 By 2031, reduce Diesel PM from 2018 levels by 80% in ambient air at all Portside Community locations.	CARGO HANDLING EQUIPMENT OBJECTIVE 1: Reduce emissions from cargo handling equipment by approximately 90% for NOx, 80% DPM, and 50% for CO2e below 2019 levels by January 1, 2025. <i>Note: In addition, Health Objective 1 commits the Port to estimating the Diesel Particulate Matter (DPM) at the TAMT and NCMT as part of a health risk assessment by October 2021, which may be used to inform an emission reduction goal.</i>	Complementary
Goal 2 Medium-Duty and Heavy-Duty trucks servicing Portside Community to be 100% ZEV five years ahead of the California State requirements.	TRUCKS (2030 Goal): In advance of the State's goals identified in Executive Order No. N-79-20, attain 100% ZE truck trips by 2030 for <u>all</u> heavy-duty trucks that call to the Ports two marine cargo terminals. CARGO HANDLING EQUIPMENT (2030 Goal): In advance of the State's goals identified in Executive Order No. N-79-20, facilitate the transition of diesel cargo handling equipment to 100% ZE by 2030. TRUCK OBJECTIVE 1A: 20% of the Port's annual truck trips will be performed by zero emission trucks by June 30, 2026. ENABLING OBJECTIVE 1A: Pursue a potential Memorandum of Understanding (MOU) with the San Diego Air Pollution Control District (SDAPCD) to administer CARB Funding to help fund ZE/NZE trucks and/or cargo handling equipment terminals.	Aligned

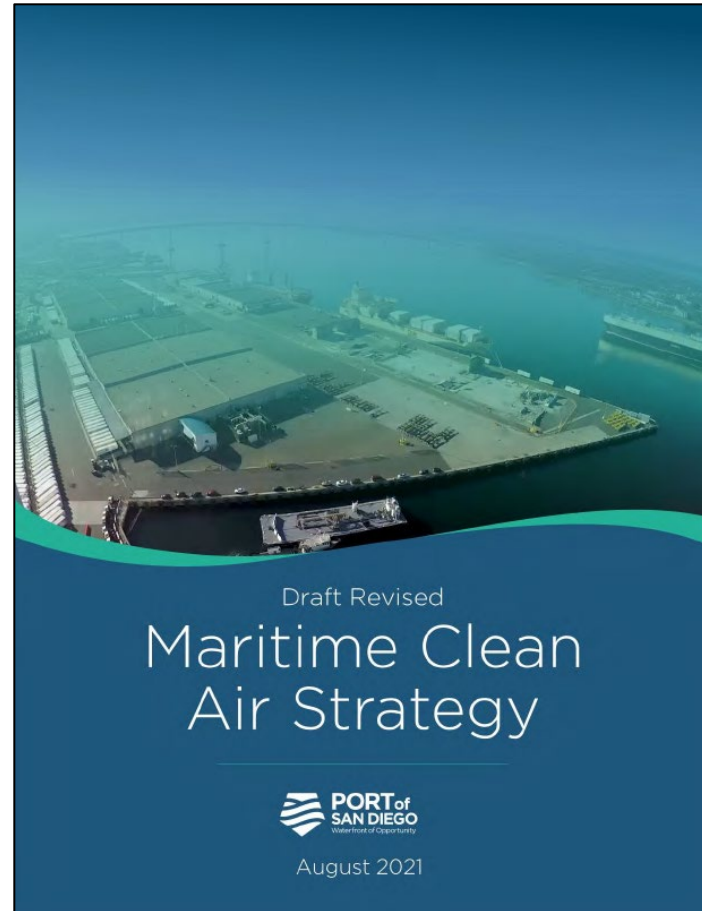
MCAS Next Steps / Próximos pasos de la MCAS



- **August 2021:**
 - 2nd Public Review Period - Draft Revised MCAS
 - ✓ 30-days (8/05/21 through 9/03/21)
 - Community Meeting (Virtual)
 - ✓ 8/26/21
- **October 2021:**
 - Board Port Commissioner's Meeting
 - ✓ 10/12/21 – MCAS Consideration
- **Agosto de 2021:**
 - 2^{do} Período de revisión pública: borrador revisado de la MCAS
 - ✓ 30 días (05/08/21 a 03/09/21)
 - Reunión de la comunidad (virtual)
 - ✓ 26/08/21
- **Octubre de 2021:**
 - Junta de Comisionados del Puerto
 - ✓ 12/10/21 - Consideración de la MCAS

Feedback

- Meeting recordings and FAQ at portofsandiego.org/mcas
- Email questions and comments to mcas@portofsandiego.org
- Comments due **Friday, September 3, 2021**
- Board meeting **Tuesday, October 12, 2021 at 1 p.m.**



Comentarios

- Grabaciones de reuniones y preguntas frecuentes en portofsandiego.org/mcas
- Envíe preguntas y comentarios por correo electrónico a mcas@portofsandiego.org
- Comentarios pendientes **viernes, 3 de septiembre de 2021**
- Reunión de la junta **martes 12 de octubre de 2021 a la 1 p.m.**

Instructions/Instrucciones



English

- Select Language
- Technical Assistance:
rmoten@katzandassociates.com,
424-325-5723
- Cameras are off, microphones are muted
- Chat box disabled
- Questions? Use Q&A box or raise your hand
- Recordings available at portofsandiego.org/mcas

Español

- Seleccione el Idioma
- Asistencia Técnica:
rmoten@katzandassociates.com,
424-325-5723
- Las cámaras están apagadas, los micrófonos están silenciados
- Cuadro de chat deshabilitado
- ¿Preguntas? Use el cuadro de preguntas y respuestas o levante la mano
- Grabaciones disponibles en portofsandiego.org/mcas

Ground Rules / Reglas

- Please treat everyone with respect
 - Be concise so everyone has an opportunity to ask a question
 - There are no dumb questions
 - Focus on new input
 - One question at a time
 - Second questions will be taken as time allows
- Por favor trate a todos con respeto
 - Sea conciso para que todos tengan la oportunidad de hacer una pregunta
 - No hay preguntas tontas
 - Centrarse en nuevas aportaciones
 - Una pregunta a la vez
 - Las segundas preguntas se tomarán según lo permita el tiempo

Questions? / ¿Preguntas?

Ask a Question

- Type your question into the Q&A box to have it read aloud and answered.
- Use the “raise hand” function to be called on to ask your question. The host will unmute you.

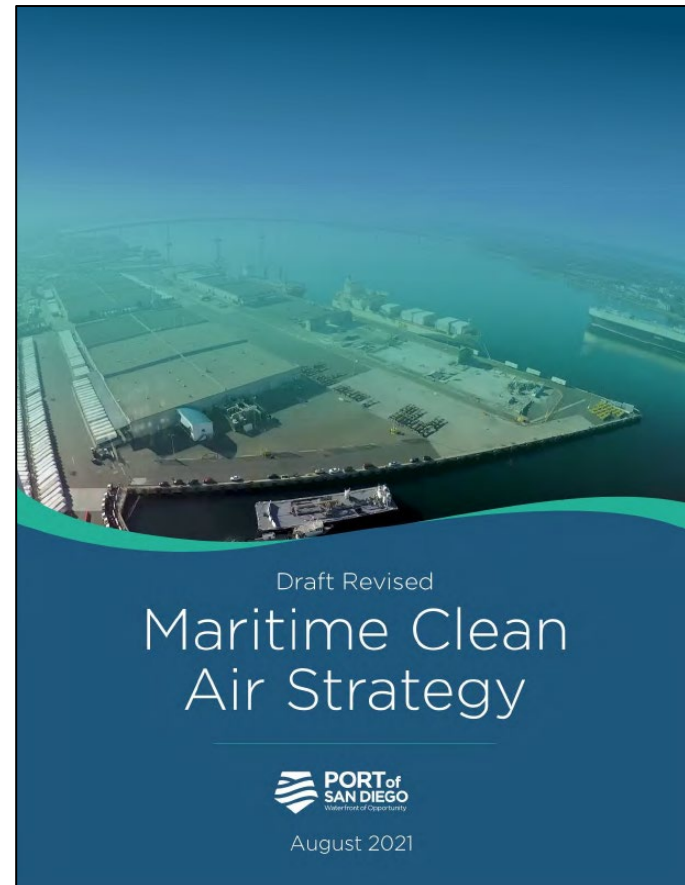


Hacer una pregunta

- Escriba su pregunta en el cuadro de preguntas y respuestas para que se lea en voz alta y se responda.
- Utilice la función "levantar la mano" para que le pidan que haga su pregunta. El anfitrión le activará el sonido.

Feedback

- Meeting recordings and FAQ at portofsandiego.org/mcas
- Email questions and comments to mcas@portofsandiego.org
- Comments due **Friday, September 3, 2021**
- Board meeting **Tuesday, October 12, at 1 p.m.**



Comentarios

- Grabaciones de reuniones y preguntas frecuentes en portofsandiego.org/mcas
- Envíe preguntas y comentarios por correo electrónico a mcas@portofsandiego.org
- Comentarios pendientes **viernes, 3 de septiembre de 2021**
- Reunión de la junta **martes 12 de octubre de 2021 a la 1 p.m.**



**Thank You
Gracias**

