



San Diego Unified Port District
3165 Pacific Highway San Diego, California 92101
(619) 686-6254

**ABISO PARA SA PAGHAHANDA
ng
DRAFT NA ULAT NG EPEKTO SA KAPALIGIRAN
at
ABISO NG PAGPUPULONG PARA SA PUBLIC SCOPING**

PAMAGAT NG PROYEKTO: Tidelands Avenue Electric Truck Hub (UPD #EIR-2025-055) (Proyekto)
APLIKANTE: Skychargers LLC
LOKASYON: 1640 Tidelands Avenue, National City, CA
SANGGUNIAN: Alituntunin ng Mga Regulasyon ng California, Titulo 14, Seksyon 15082(a), 15103, 15375

Ang San Diego Unified Port District (District) ang Mangungunang Ahensya sa paghahanda ng Ulat ng Epekto sa Kapaligiran (Environmental Impact Report, EIR) para sa Tidelands Avenue Electric Truck Hub (iminumungkahing proyekto o proyekto). Humihingi ang Distrito ng opinyon at feedback mula sa iba't ibang ahensya, stakeholder at publiko patungkol sa saklaw at nilalaman ng impormasyong pangkapaligiran na isasama sa EIR. Para sa ilang partikular na ahensya, ito ay maaaring naaangkop sa mga responsibilidad sa batas kaugnay sa iminumungkahing proyekto. Maaaring kailanganing gamitin ng responsableng ahensya ang EIR ng iminumungkahing proyekto kapag pinag-iisipang magbigay ng mga permiso o iba pang mga pag-apruba para sa proyekto. Ang paglalarawan, lokasyon at mga posibleng epekto sa kapaligiran ng iminumungkahing proyekto ay nasa nakalakip na mga materyal.

Available ang Abiso ng Paghahanda (Notice of Prepration, NOP) na ito sa loob ng minimum na 30 araw para masuri ng publiko. Dahil sa mga limitasyon sa oras na inuutos ng batas ng estado, dapat ipadala ang inyong mga komento sa pinakamaagang petsa na maaari ngunit hindi lalampas sa 30 araw pagkatapos matanggap ang abisong ito. Tatanggapin ang mga komento tungkol sa mga alalahaning pangkapaligiran nang hanggang 5:00 p.m. sa Lunes, Hulyo 21, 2025 at dapat ipadala sa: San Diego Unified Port District, Planning Department, Attn: Peter Eichar, P.O. Box 120488, San Diego, CA 92112-0488 o i-email sa: peichar@portofsandiego.org.

Dalawang pagpupulong para sa public scoping ang gaganapin para humingi ng mga komento sa saklaw ng iminumungkahing EIR. Gaganapin sa personal ang unang pagpupulong nang 6:00 pm sa Martes, Hunyo 24, 2025, sa community room sa National City Public Library. Ang pangalawang pagpupulong ay virtual na pagpupulong para sa public scoping na gaganapin nang 6:00 pm sa Miyerkules, Hunyo 25, 2025. Ang mga dadalo ng virtual na pagpupulong para sa scoping ay maaaring sumali sa virtual na pagpupulong para sa scoping sa pamamagitan ng pag-click [dito](#).

Para sa mga tanong sa Abiso ng Paghahanda na ito, mangyaring kontakin si Peter Eichar, Program Manager, Climate and Sustainability Department sa (619) 686.6284.

Pirma

6/17/2025

Petsa

SADYANG INIWANG BLANGKO ANG PAHINANG ITO



San Diego Unified Port District
3165 Pacific Highway San Diego, California 92101
(619) 686-6254

**ABISO PARA SA PAGHAHANDA
NG
DRAFT NA ULAT NG EPEKTO SA KAPALIGIRAN NG PROGRAMA
PARA SA
TIDELANDS AVENUE ELECTRIC TRUCK HUB PROJECT
(UPD #EIR-2025-055)**

Ang paglalathala ng Abiso ng Paghahanda (Notice of Preparation, NOP) na ito ay sinisimulan ang pagsunod ng San Diego Unified Port District (Distrito) sa California Environmental Quality Act (CEQA) para sa Tidelands Avenue Electric Truck Hub Project (Project). Ang NOP ay ang unang hakbang sa proseso ng Ulat ng Epekto sa Kapaligiran (Environmental Impact Report, EIR) at sa karamihan ay magtatatag ng basehan para sa pangkapaligiran setting. Inilalarawan nito ang iminumungkahing proyekto at ipinamamahagi sa mga responsableng ahensya, mga katiwalang ahensya, nakikipagtulungang mga ahensya ng pederal at ang pangkalahatang publiko. Ang Distrito ay ang Nangungunang Ahensya ng CEQA at ang Aplikante/Nagpasimula ng Proyekto ay ang Skychargers LLC (Aplikante). Bilang Nangungunang Ahensya ng CEQA para sa proyekto, ang Distrito ay ang pampublikong ahensya na isasaalang-alang ang pag-apruba ng mga kasunduan at karapatan ng real estate na kinakailangan para sa proyekto.

Ang NOP ay nagbibigay ng impormasyon na naglalarawan sa proyekto, lokasyon nito at malamang na mga epekto nito sa kapaligiran sa mga maaaring ninanais na magkomento tungkol sa saklaw at nilalaman ng impormasyong isasama sa Draft na EIR. Gaya ng sinabi sa Seksyon 15375 ng Mga Alituntunin ng CEQA, ang layunin ng NOP ay “humingi ng gabay mula sa mga ahensyang iyon tungkol sa saklaw at nilalaman ng impormasyong pangkapaligiran na isasama sa EIR.” Hinihikayat ng Distrito ang mga responsable at katiwalang ahensya, ang Tanggapan ng Gobernador para sa Paggamit ng Lupa at Inobasyon sa Klima (Land Use and Climate Innovation, LCI), mga interesadong partido at ang pangkalahatang publiko para ibigay ang impormasyong ito sa Distrito, para masiguro ng Distrito na natutugnan ng Draft na EIR ang mga pangangailangan ng mga ahensyang iyon. Alinsunod sa Seksyon 15063(a) ng Mga Alituntunin, naghanda rin ang Distrito ng Inisyal na Pag-aaral para sa proyekto, na nakalakip sa NOP na ito.

PAMAGAT NG PROYEKTO: Tidelands Avenue Electric Truck Hub Project (UPD EIR#-2025-055)

LOKASYON NG PROYEKTO: Ang site ng proyekto ay may kasamang humigit-kumulang na 4.8 ektarya ng lugar sa loob ng humigit-kumulang na 8.2 ektaryang lupa (Numero ng Lupa ng Asesor: 7600445100) na matatagpuan sa 1640 Tidelands Avenue sa lungsod ng National City sa San Diego County, California (CA). Ang National City ay humigit-kumulang na 5 milya ng downtown San Diego, sa may San Diego Bay, at humigit-kumulang na 10 milya ng border ng U.S. at Mexico. Ang National City ay napapaligiran ng Lungsod ng San Diego sa hilaga at silangan, ang Lungsod ng Chula Vista sa timog, ang mga unincorporated area ng Lincoln Acres at Bonita sa timog at timog-silangan, at San Diego Bay sa kanluran.

Ang site ay nasa timog mismo ng gusali ng Port Operations Center ng Distrito na matatagpuan sa 1400 Tidelands Ave, National City, CA. Ang site ay napapaligiran sa silangan ng Tidelands Ave., sa timog ng W 19th St. at sa kanluran ng United States Department of the Navy (U.S. Navy) U.S. Naval Base

San Diego, isang access gate na ibinibigay sa kanlurang dulo ng W 19th Street (tingnan ang Larawan 1, Lokasyon ng Proyekto).

APLIKANTE NG PROYEKTO: Skychargers LLC

MGA UMIIRAL NA KONDISYON: Ang site ay nasa loob ng National City Bayfront: Planning District 5 ng Port Master Plan (PMP), subarea na Northern Industrial, at naka-zone para sa Industriyal, May Kaugnayan sa Dagat. Kasama sa mga pinapayagang paggamit ang pagma-manufacture, pag-iimbak, mga pasilidad ng transportasyon at distribusyon. Ang proyekto ay sumasailalim sa hindi maaaring iapelang Permiso para sa Pagsasaayos ng Baybayin (Coastal Development Permit, CDP) mula sa Distrito. Ang site ay hindi bahagi ng Update sa Port Master Plan (PMPU).

Kasalukuyang pinapalitadahan ang site ng proyekto para isaayos na ginagamit para sa paradahan bilang bakuran ng overflow roll-on/roll-off (RoRo) at pasilidad ng imbakan ng chassis (paradahan) ng Pasha Automotive Services. Walang mga istraktura sa site. Ang site ay pangunahing pinapalitadahan ng aspalto na may ilang landscape na puno sa silangang hangganan ng site.

Kasama sa mga paggamit ng lupa na nakapaligid sa proyekto ang komersyal, industriyal at pang-militar. Tumatawid ang riles ng tren ng BNSF Railway (BNSF) sa bahagi ng site bago dumating ng W. 19th St. Matatagpuan ang site nang wala pang 800 talampakan silangan ng Pacific Ocean sa loob ng hangganan ng Coastal Zone sa puno na mga bahagi kung saan umaalon (tideland) na pinangangasiwaan ng Distrito.

BUOD NG PAGLALARAWAN NG PROYEKTO: Ang iminumungkahing proyekto ay kabibilangan ng mga sumusunod: (1) Pag-charge ng Truck na Walang Emisyon (Zero Emissions, ZE), (2) Photovoltaic Canopy, (3) Battery Energy Storage System (BESS), (4) Convenience Store, at (5) mga pagpapaganda ng imprastraktura na nauugnay sa mga kalsada at utilidad (Larawan 2, Plano ng Iminumungkahing Site). Inilalarawan ng mga sumusunod nang mas detalyado ang mga kasama sa proyekto.

Pag-charge ng Electric na Truck: Kasama sa iminumungkahing proyekto ang pagtatayo ng 70 charging port para sa electric na truck. Ang lahat ng 70 charging port ay sabay-sabay na macha-charge ang mga truck. Ang site ay magkakaroon ng 38 posisyon para sa EV charging para sa mga truck na may mga trailer at 32 posisyon para sa pag-charge ng electric na truck na para lang sa mga truck cab. Sa 38 posisyon para sa pag-charge para sa mga truck na may mga trailer, 26 ang magiging “pull-through” na mga uri ng mga posisyon, ibig sabihin, hindi kailangan ng pag-atras. Ang iba pang 12 posisyon para sa pag-charge para sa mag truck na may mga trailer ay mangangailangan ng pag-atras. Sa 32 posisyon para sa pag-charge ng electric na truck para sa mga truck cab lang, 10 ang magiging pull-through na mga uri ng posisyon, ang iba pang 22 ay magiging mga karaniwang espasyo (karaniwan ay head-in na paradahan, o back-in depende sa lokasyon ng charge port ng truck). Ang karamihan (46) ng mga posisyon ay lalagyan ng mga charger na kaya ang 150kW na nilalayan para sa magdamag na pag-charge. Ang lahat ng iba pang posisyon (24) ay lalagyan ng 350 kW na mga charger, para sa mas mabilis na pag-charge.

Hanggang 30 truck ang inaasahang gagamit ng site sa inisyal na taon ng pagtakbo nito bilang bahagi ng programang Truck as a Service. Maaaring magdagdag ng karagdagang 16 na truck sa programa sa susunod na 3 taon hanggang 5 taon. Dagdag pa rito, magiging available sa site ang imprastraktura sa pag-charge ng ZE truck para suportahan ang mga fleet ng munisipal, lokal na mga negosyo na may mga truck fleet, pati rin ang mga pampasaherong sasakyan na umaasa sa available na kapasidad. Ang mga kalahok na operator sa Truck as a Service ay maaaring may nakatalagang inilaan na mga parking stall/charge port, at ang mga truck na naglilingkod sa isa sa dalawang marine cargo terminal ay bibigyan ng prayoridad sa lahat ng iba pang sasakyan para sa oportunidad ng mga charging stall. Lalagyan ang site ng mga gate na maaaring gamitin para sa access control kung kailangan para ipatupad ang may prayoridad na paggamit.

Mga Photovoltaic Canopy: Ang mga solar photovoltaic (PV) canopy ay sasakupin ang (46) ng mga posisyon sa pag-charge ng truck at gagawing kuryente ang liwanag ng araw. Ang laki ng DC Nameplate system ay inaasahang magiging humigit-kumulang na 1,750 kW.

Battery Energy Storage System: Ang BESS ay inaasahang magkakaroon ng hanggang 2.8-MW na kapasidad at makakapag-imbak ng hanggang 6.8-MWh sa storage system na nasa container. Ang mga container ay inaasahang may kasamang baterya, system para sa pamamahala ng power at baterya, at system para sa pagkondisyon ng power para sa pag-convert ng AC sa DC. Ang kasamang mga system para makita ang sunog at para sa mitigasyon ay daragdagan ng mga natatanging camera para makita ang sunog sa labas at iba pang mga hakbang sa pagtugon gaya ng inirerekomenda sa aming Plano sa Pagbawas ng Panganib.

Convenience Store: Magtatampok din ang site ng hanggang 5,000 parisukat na talampakan na espasyo para sa convenience store na may mga palikuran, mga pasilidad para sa shower na may access control at lugar para mag-picnic.

Mga Pagsasaayos ng Imprastraktura: Access. Ang access ng mga sasakyan papunta sa site ng proyekto ay magpapatuloy na magiging pagkalampas ng Tidelands Ave. Bilang partikular, magkakaroon ng pasukan sa hilagang bahagi ng site, at matatagpuan ang labasan nang malapit sa timog na bahagi ng site. Gagawa ng bagong pasukan sa timog na dulo ng lupa para sa patuloy na mga pagpapatakbo ng Pasha Automotive Group (Pasha), malapit sa intersection ng Tidelands Ave. at W 19th St.

Kuryente. Magbibigay ang San Diego Gas and Electric (SDG&E) ng serbisyo ng kuryente para sa iminumungkahing proyekto. Aabot ang kuryente sa site ng proyekto mula sa dati nang mga lokal na distribution system sa rehiyon. Ang dati nang pagpapagaan ng transmisyon ng kuryente ng SDG&E sa silangang-kanluran sa site ng proyekto ay hindi mababago bilang bahagi ng iminumungkahing proyekto. Maglalagay ng mga bagong pasilidad ng kuryente sa site ng proyekto sa pinagsamang mga trench ng utilidad na matatagpuan sa mga pampublikong ROW, gaya ng kinakailangan ng National City. Kasabay ng kuryente, maglalagay ng mga pasilidad ng internet sa pinagsamang mga trench ng utilidad.

Tubig at Imburnal. Ang iminumungkahing proyekto ay tatanggap ng tubig mula sa Sweetwater Authority. Ang iminumungkahing proyekto ay tatanggap ng serbisyo sa imburnal mula sa National City.

Kanal para sa Bagyo. Ang bahagi ng site ay ila-landscape o gagamitin bilang sahurang para manatili ang tubig mula sa bagyo at humigit-kumulang na 0.15 ektarya ng site ang magiging espasyo na puro mga puno at halaman. Sa pangkalahatan ang iminumungkahing proyekto ay magpapanatili ng dati nang mga pattern ng kanal. Ang kanal mula sa site ay dadaloy sa site sa pamamagitan ng overland flow, mga lagusan sa ibabaw, mga curb at gutter at ang pribadong system ng kanal para sa bagyo. Kokolektahin ng mga kanal para sa bagyo na nasa site ang aagos na tubig at dadalhin ito sa iminumungkahing mga biofiltration unit para gamutin bago i-discharge sa creek sa site na may (mga) espasyo na puro mga puno at halaman, bago makarating sa San Diego Bay.

Pag-iilaw. Susunod ang mga pag-iilaw sa lugar sa mga kasanayan at level ng paglalagay ng mga ilaw na tinatanggap sa industriya. Magkakabit din ng ilaw bilang seguridad sa buong site at nakadirekta sa loob papunta sa site.

Seguridad. Magbibigay ng video surveillance system na may pangunahing layunin na pigilan ang pagnanakaw, pinsala sa o bandalismo ng kagamitan para sa pag-charge ng electric na truck at nauugnay na imprastraktura. Dagdag pa rito, babakuran ang buong pasilidad na may kasamang pagbabakod sa may linya ng ari-arian pakanluran (Navy).

Pagla-landscape. Sa kasalukuyan, ang site ay mayroong aspalto at limitadong mga puno sa landscape na pangunahing itatanim sa may Tidelands Ave. Sa minimum na lawak na maaari, maaaring mag-alis ng maraming puno (2 o 3) para makapaglagay ng bagong driveway. Ang pagla-landscape ng proyekto ay

nagmumungkahi ng damuhan at lupa na sasakop sa buong 0.15 ektaryang espasyo na puro mga puno at halaman.

Paggawa ng Proyekto: Ang paggawa ay kabibilangan ng paghahanda ng site na may kasamang pagsasaayos o muling pagpapalitada ng ibabaw ng humigit-kumulang na 4 na ektarya ng dati nang aspalto; pananatilihin ang natitira sa dati nang aspalto. Mananatili sa lugar ang lahat ng napanatiling aspalto sa panahon ng paggawa at patitibayin gamit ang pre-cast o cast-in-place na mga konkretong pundasyon para sa mga charging port, mga paradahan para sa imprastraktura sa pag-charge at mga may kaugnayang pasilidad para sa proyekto.

Pagkatapos ng paghahanda ng site, ang paggawa ay kabibilangan ng pagkakabit ng mga charger; pagkakabit ng mga photovoltaic canopy; pagkakabit ng BESS; pagtatayo ng convenience store kasama ang mga palikuran; at mga pagsasaayos ng imprastraktura kasama ang pagruruta ng utilidad, kanal para sa bagyo at pagla-landscape.

Ang dati nang site ay magiging sapat para gamitin bilang imbakan na bakuran para sa mga aktibidad sa paggawa. Ang limitadong mga pagsasaayos sa labas ng site ay inaasahang mauugnay sa proyektong ito, na kabibilangan ng pagbibigay bagong access sa may W 19th Street papunta sa natitirang bahagi ng lupa para patuloy na gamitin ng Pasha para sa mga aktibidad ng overflow RoRo. Maglalaan ng paradahan sa site para sa construction worker. Inaasahang aabutin ng humigit-kumulang na 9 na buwan ang paggawa, simula sa Q2 ng 2026 at matatapos ng Q1 ng 2027.

Mga Pagpapatakbo ng Proyekto: Ang pagpapatakbo ng proyekto ay kabibilangan ng sabay-sabay na pag-charge ng hanggang 70 electric na truck. Sa 70 posisyon para sa pag-charge, 46 ang gagamitin nang magdamag at irereserba nang maaga o ilalaan sa mga partikular (inuupahang) electric na truck para siguruhing natutugunan ang mga pangangailangan ng pag-charge ng mga sasakyan na panghakot (drayage). Ang pangunahing gamit ng pasilidad ay para sa electric na drayage at mga electric na truck na pupunta/magmumula sa terminal. Bilang pandagdag o pangalawang gamit ng pasilidad, batay sa availability, maaaring gamitin ang natitirang mga posisyon para sa pag-charge para sa pag-charge ng lahat ng electric na sasakyan, kasama ang mga heavy at medium duty na truck na hindi nagsisilbi sa isa sa mga cargo terminal, mga pampasaherong sasakyan at mga fleet na sasakyan ng munisipal/gobyerno.

Ang mga photovoltaic canopy ay gagawa ng kuryente na nakadirekta sa mga charger at BESS sa umaga. Sa magdamag at kasagsagang mga oras ng utilidad, maglalabas ng kuryente ang BESS sa mga charger. Ang iminumungkahing convenience store at nauugnay na mga palikuran / mga shower ay magbibigay ng kaginhawaan para sa mga driver, at magkakaroon ng apat (4) na karaniwang paradahan katabi ng tindahan para sa empleyado at mga pampasaherong sasakyan para sa pagpapanatili ng site kasama ang mga espasyo na sumusunod sa ADA.

Kasama sa patuloy na pagpapatakbo at pagpapanatili ng drayage ZE truck stop ang inspeksyon at pagpapanatili ng mga charger, photovoltaic, BESS at lahat ng nauugnay na kagamitang pangkaligtasan pati rin ang paglalagay ng supply sa convenience store, pagpapanatili at paglilinis ng convenience store at mga palikuran, at pagdalo sa pagla-landscape at mga pasilidad para sa tubig mula sa bagyo. Ang mga skycharger ay gagawin ang proyekto at kukumpletuhin ang patuloy na pagpapanatili at pagpapatakbo sa ilalim ng pangmatagalang pag-upa mula sa Distrito.

MGA MALAMANG NA EPEKTO SA KAPALIGIRAN: Susuriin at sasabihin ng Draft na EIR ang direkta at hindi direktang posibleng malaking mga epekto na magreresulta mula sa paggawa at pagpapatakbo ng proyekto sa ilalim ng Dati nang Plus Project at Naipong mga kondisyon (Seksyon 15126.2, 15130 ng Mga Alituntunin), dagdag pa sa iba pang senaryo ng pagsusuri na maaaring naaangkop para sa Draft na EIR. Kung saan may matutukoy na malaking mga epekto, ilalarawan ng Draft na EIR ang mga posibleng hakbang sa pagbawas na maaaring makabawas sa malaking hindi magandang mga epekto (Seksyon 15126.4 ng Mga Alituntunin). Batay sa Inisyal na Pag-aaral na hinanda para sa proyekto (nakalakip), susuriin ng Draft na EIR ang mga sumusunod na posibleng epekto sa kapaligiran na may

kaugnayan sa proyekto at naipon ng iminumungkahing proyekto, kabilang ang: Kalidad ng Hangin, Enerhiya, Mga Panganib at Mapanganib na Materyal, Hydrology at Kalidad ng Tubig, at Transportasyon.

Susuriin ng Draft na EIR ang naipong mga epekto ng proyekto, kasama ang mga epekto ng iba pang nakaraan, kasalukuyan at makatwirang mga inaasahang proyekto sa lugar (Seksyon 15130 ng Mga Alituntunin). Tutukuyin din at susuriin ng Draft na EIR ang hanay ng mga makatwirang alternatibo sa proyekto, kabilang ang, ngunit hindi limitado sa Walang Alternatibong Proyekto (Seksyon 15126.6 ng Mga Alituntunin).

MGA KOMENTO SA ABISO NG PAGHAHANDA: Available ang NOP na ito para sa minimum na 30 araw na pagsusuri ng publiko na magsisimula sa Miyerkules Hunyo 18, 2025, at matatapos nang 5:00 p.m. sa Lunes Hulyo 21, 2025. Available ang NOP para sa pagsusuri ng publiko sa online sa: <https://www.portofsandiego.org/public-records/port-updates/notices-disclosures/cega-documents> o sa Office of the District Clerk, 3165 Pacific Highway, San Diego, CA 92101. Ang mga komento tungkol sa saklaw at nilalaman ng impormasyong pangkapaligiran na dapat isama sa Draft na EIR at iba pang mga alalahaning pangkapaligiran ay dapat ipadala sa:

San Diego Unified Port District
Planning Department
Attn: Peter Eichar
Program Manager
P.O. Box 120488
San Diego, CA 92112-0488
O i-email sa peichar@portofsandiego.org

Ang mga tugon sa NOP ay dapat matanggap nang 5:00 p.m. sa Lunes, Hulyo 21, 2025. Mangyaring banggitin ang 'Tidelands Avenue Electric Truck Hub Project' sa lahat ng pakikipag-ugnayan. Ang mga komento at mungkahi para sa naaangkop na saklaw ng pagsusuri sa EIR ay inaanyayahan mula sa lahat ng interesadong partido. Dapat magtuon ang mga nagkokomento sa mga komento sa mga posibleng epekto ng proyekto sa pisikal na kapaligiran. Hinihikayat ang mga nagkokomento na tumukoy ng mga paraan na maaaring makabawas sa posibleng hindi magandang mga epekto mula sa proyekto at tumukoy ng makatwirang mga alternatibo at mga hakbang sa pagbawas sa proyekto.

PAGPUPULONG PARA SA PUBLIC SCOPING: Dalawang pagpupulong para sa public scoping ang gaganapin para humingi ng mga komento sa saklaw ng iminumungkahing EIR. Gaganapin sa personal ang unang pagpupulong nang 6:00 pm sa Martes, Hunyo 24, 2025, sa community room sa National City Public Library. Ang pangalawang pagpupulong ay virtual na pagpupulong para sa public scoping na gaganapin nang 6:00 pm sa Miyerkules, Hunyo 25, 2025. Ang mga dadalo ng virtual na pagpupulong para sa scoping ay maaaring sumali sa virtual na pagpupulong para sa scoping sa pamamagitan ng pag-click dito. Susuriin ng District, bilang Nangungunang Ahensya alinsunod sa California Environmental Quality Act, ang mga komento ng publiko sa NOP para malaman kung anong mga isyu ang dapat tugunan sa EIR. Kasama sa iba pang mga oportunidad para komentuhan ng publiko tungkol sa mga epekto sa kapaligiran ng iminumungkahing proyekto ang:

- Minimum na 45 araw na pagsusuri at pagkokomento ng publiko para sa Draft na EIR
- Pampublikong pandinig para sa isaalang-alang ng Board of Port Commissioners ang pagpapatunay ng EIR

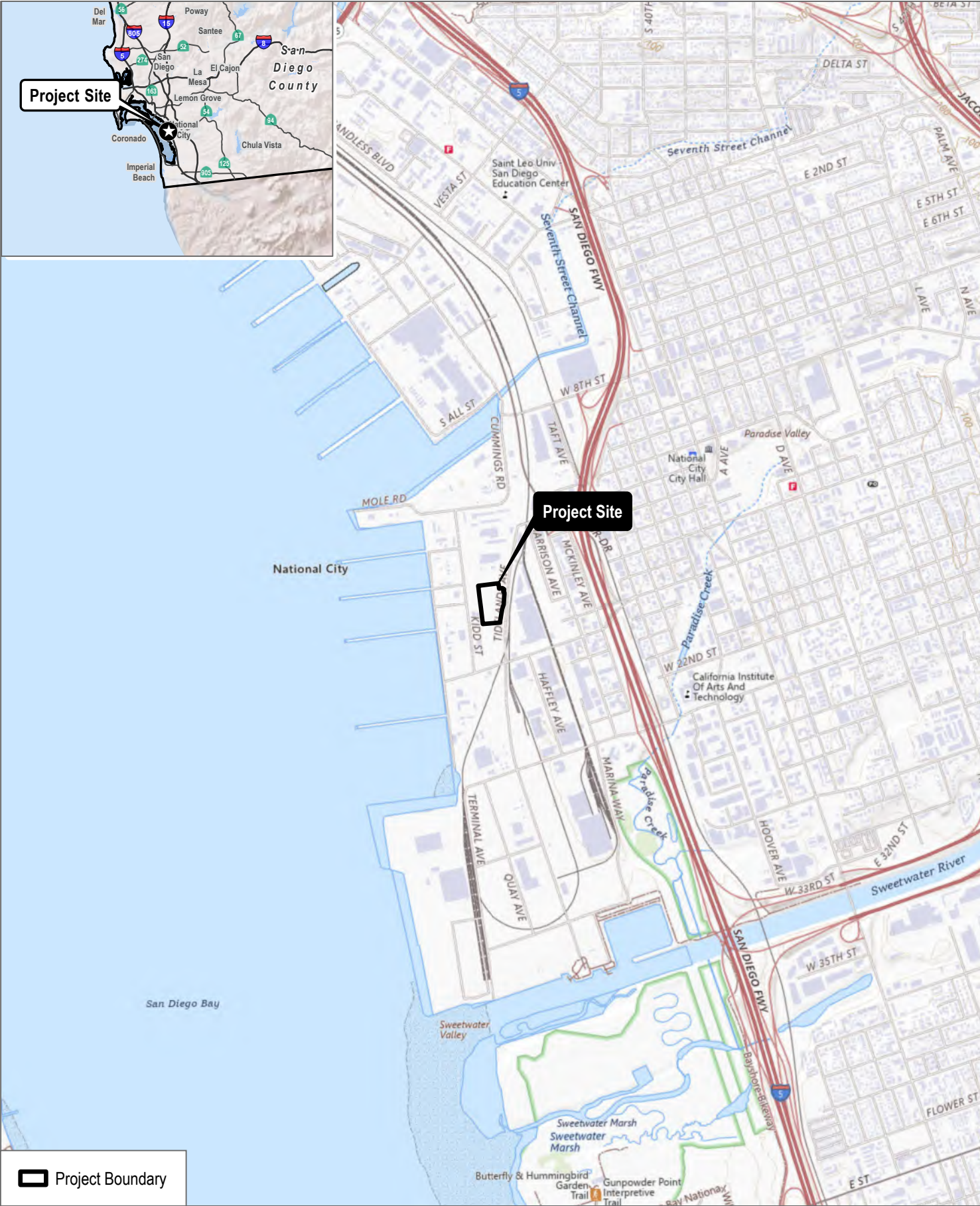
Para sa mga tanong tungkol sa NOP na ito, mangyaring makipag-ugnayan kay Peter Eichar, Namamahala ng Programa, Planning and Green Port Department, sa (619) 686.6284.

MGA NAKALAKIP:

Larawan 1, Lokasyon ng Proyekto

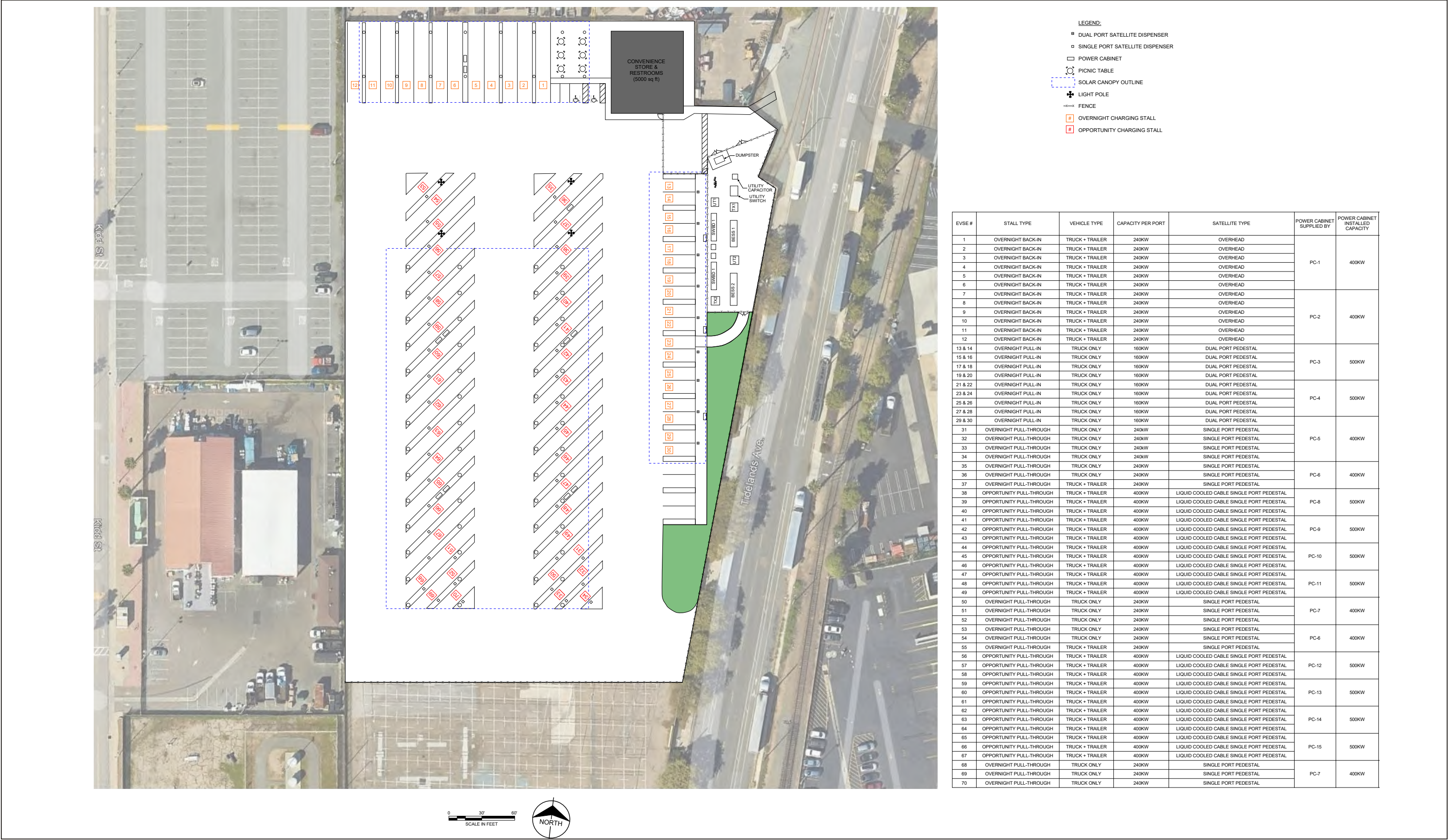
Larawan 2, Plano ng Iminumungkahing Site

Inisyal na Pag-aaral



SOURCE: USGS National Map 2025

SADYANG INIWANG BLANGKO ANG PAHINANG ITO



SOURCE:

SADYANG INIWANG BLANGKO ANG PAHINANG ITO