



San Diego Unified Port District
3165 Pacific Highway San Diego, California 92101
(619) 686-6254

AVISO DE PREPARACIÓN
de un BOSQUEJO DEL INFORME DE IMPACTO AMBIENTAL
y
AVISO DE REUNIÓN PÚBLICA DE DELIMITACIÓN DE ALCANCE

TÍTULO DEL PROYECTO: Estación de Camiones Eléctricos de Tidelands Avenue (UPD #EIR-2025-055) (Proyecto)

SOLICITANTE: Skychargers LLC

UBICACIÓN: 1640 Tidelands Avenue, National City, CA

REFERENCIA: Código de Regulaciones de California, título 14, secciones 15082(a), 15103, 15375

El Distrito Portuario Unificado de San Diego (Distrito) será la Agencia Líder en la preparación de un Informe de Impacto Ambiental (EIR) para el proyecto Estación de Camiones Eléctricos de Tidelands Avenue (proyecto propuesto o proyecto). El Distrito está solicitando aportes y comentarios de varias agencias, partes interesadas y el público en general concernientes al alcance y el contenido de la información medioambiental que se incluirá en el EIR. En el caso de algunas agencias, esto podría estar relacionado con sus responsabilidades legales en conexión con el proyecto propuesto. Es posible que una agencia responsable necesite utilizar el EIR del proyecto propuesto a la hora de considerar sus permisos u otro tipo de aprobación para el proyecto. La descripción del proyecto, su ubicación y los posibles efectos ambientales del proyecto propuesto figuran en los materiales adjuntos.

Este Aviso de Preparación (NOP) está disponible durante un período mínimo de revisión pública de 30 días. Debido a los límites de tiempo establecidos por las leyes estatales, sus comentarios deben enviarse lo antes posible pero a más tardar 30 días después de recibir este aviso. Los comentarios relativos a las preocupaciones medioambientales se aceptarán hasta las 5:00 p.m. del **lunes 21 de julio de 2025**, y deberán enviarse por correo a: San Diego Unified Port District, Planning Department, Attn: Peter Eichar, P.O. Box 120488, San Diego, CA 92112-0488 o por correo electrónico a: peichar@portofsandiego.org

Se llevarán a cabo dos reuniones públicas de delimitación de alcance para solicitar comentarios sobre el alcance del EIR propuesto. La primera reunión se llevará a cabo en persona a las 6:00 p. m. del martes 24 de junio de 2025, en la sala comunitaria de la Biblioteca Pública de National City. La segunda reunión será una reunión pública virtual que se llevará a cabo a las 6:00 p. m. del miércoles 25 de junio de 2025. Los interesados en participar en la reunión pública virtual pueden pulsar [aquí](#).

Si tiene alguna pregunta sobre este Aviso de Preparación, por favor comuníquese con Peter Eichar, Gerente de Programa, Departamento de Clima y Sustentabilidad llamando al (619) 686-6284.

Firma  Fecha 6/17/2025

ESTA PÁGINA SE HA DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE.



San Diego Unified Port District
3165 Pacific Highway San Diego, California 92101
(619) 686-6254

AVISO DE PREPARACIÓN
de un BOSQUEJO DEL INFORME DE IMPACTO AMBIENTAL DEL PROGRAMA
Para el
PROYECTO ESTACIÓN DE CAMIONES ELÉCTRICOS DE TIDELANDS AVENUE
(UPD #EIR-2025-055)

La publicación de este Aviso de Preparación (NOP) inicia el cumplimiento del Distrito Portuario Unificado de San Diego (Distrito) con la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) para el Proyecto Estación de Camiones Eléctricos de Tidelands Avenue (Proyecto). El NOP es el primer paso del proceso del Informe de Impacto Ambiental (EIR) y, en la mayoría de los casos, establecerá la línea de base medioambiental. Describe el proyecto propuesto y se distribuye a las agencias responsables, agencias fideicomisarias, agencias federales implicadas y al público en general. El Distrito es la Agencia Principal de conformidad con CEQA y el solicitante/proponente del proyecto es Skychargers LLC (Solicitante). Como Agencia Líder del proyecto de conformidad con CEQA, el Distrito es la agencia pública que consideraría la aprobación de los acuerdos y derechos inmobiliarios requeridos para el proyecto.

El NOP proporciona información que describe el proyecto, su ubicación y sus probables efectos ambientales a todos aquellos que deseen comentar sobre el alcance y el contenido de la información que se incluirá en el Bosquejo del EIR. Como lo estipula la Sección 15375 de las Directrices de la CEQA, el propósito del NOP es "solicitar asesoría a dichas agencias sobre el alcance y el contenido de la información ambiental que debe incluirse en el EIR". El Distrito alienta a las agencias responsables y fideicomisarias, a la Oficina del Gobernador sobre Usos de la Tierra e Innovación Climática (LCI), a las partes interesadas y al público en general a proporcionar esta información al Distrito, para que el Distrito pueda garantizar que el Bosquejo del EIR satisfaga las necesidades de dichas agencias. De conformidad con la Sección 15063(a) de las Directrices, el Distrito también ha preparado un Estudio Inicial (IS) para el proyecto, que se adjunta a este NOP.

TÍTULO DEL PROYECTO: Proyecto Estación de Camiones Eléctricos de Tidelands Avenue (UPD EIR#-2025-055)

UBICACIÓN: El sitio del proyecto abarca aproximadamente 4.8 acres de área dentro de una parcela de aproximadamente 8.2 acres (Número de parcela del tasador: 7600445100) ubicada en 1640 Tidelands Avenue en la ciudad de National City en el condado de San Diego, California (CA). National City está aproximadamente a 5 millas al sur del centro de San Diego, a lo largo de la Bahía de San Diego, y aproximadamente a 10 millas al norte de la frontera entre Estados Unidos y México. National City limita con la ciudad de San Diego al norte y al este, la ciudad de Chula Vista al sur, las áreas no incorporadas de Lincoln Acres y Bonita al sur y sureste, y la bahía de San Diego al oeste.

El sitio queda inmediatamente al sur del edificio del Centro de Operaciones Portuarias del Distrito, ubicado en 1400 Tidelands Ave, National City, CA. El sitio está delimitado al este por Tidelands Ave., al sur por W 19th St. y al oeste por el Departamento de la Marina de los Estados Unidos (U.S. Navy), Base Naval de San Diego, a la cual se puede acceder por una entrada en el extremo oeste de W 19th Street (ver Figura 1, Ubicación del proyecto).

SOLICITANTE: Skychargers LLC

CONDICIONES EXISTENTES: El sitio se encuentra dentro del área frontal de la bahía de National City: Distrito de Planificación 5 del Plan Maestro del Puerto (PMP), subárea Industrial del Norte, con zonificación para fines industriales y marítimos. Los usos permitidos son fabricación, almacenamiento, instalaciones de transporte y distribución. El proyecto está sujeto a un Permiso de Desarrollo Costero (CDP) inapelable del Distrito. El sitio no es parte de la Actualización del Plan Maestro del Puerto (PMPU).

El sitio del proyecto actualmente está desarrollado con pavimento utilizado para estacionamiento como patio de carga rodante (RoRo) y almacén de chasis (estacionamiento) por Pasha Automotive Services. No existen estructuras en el sitio. El sitio está pavimentado principalmente con asfalto con algunos árboles ornamentales a lo largo del borde este.

El suelo que rodea el sitio del proyecto tiene un uso comercial, industrial y militar. Las vías del ferrocarril BNSF Railway (BNSF) cruzan una parte del sitio justo antes de W. 19th St. El sitio está ubicado a menos de 800 pies al este del Océano Pacífico dentro del límite de la Zona Costera en tierras de marea rellenas mantenidas en fideicomiso por el Distrito.

RESUMEN DE LA DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: El proyecto propuesto constaría de lo siguiente: (1) Puertos de carga para camiones cero emisiones (ZE), (2) Estructuras de sombra con tecnología fotovoltaica, (3) Sistema de almacenamiento de energía en baterías (BESS), (4) Tienda de conveniencia y (5) mejoras a la infraestructura asociadas con caminos y servicios públicos (Figura 2, Plano del sitio propuesto). A continuación se describen los componentes del proyecto con más detalle.

Puertos de carga para camiones eléctricos: El proyecto propuesto incluye la construcción de 70 puertos de carga para camiones eléctricos. Los 70 puertos de carga tendrían capacidad de carga simultánea. El sitio contendría 38 posiciones de carga de vehículos eléctricos para camiones con remolques y 32 posiciones de carga de camiones eléctricos solo para cabinas de camiones. De las 38 posiciones de carga para camiones con remolques, 26 serían posiciones de tipo “de paso”, lo que significa que no sería necesario dar marcha atrás. Las otras 12 posiciones de carga para camiones con remolques requerirían dar marcha atrás. De las 32 posiciones de carga para camiones eléctricos solo para cabinas de camiones, 10 serían posiciones de tipo de paso, las otras 22 serían espacios estándar (generalmente estacionamiento frontal o trasero, según la ubicación del puerto de carga del camión). La mayoría (46) de las posiciones estarían equipadas con cargadores con capacidad de 150kW destinados a la carga nocturna. Todas las demás posiciones (24) estarían equipadas con cargadores de 350 kW, para una carga más rápida.

Se espera que hasta 30 camiones utilicen el sitio durante el año operativo inicial como parte del programa Truck as a Service. Es posible que se sumen 16 camiones más al programa en los próximos 3 a 5 años. Asimismo, la infraestructura de carga para los camiones ZE estaría disponible en el sitio para apoyar a las flotas municipales, empresas locales con flotas de camiones, así como vehículos de pasajeros dependiendo de la capacidad disponible. Los operadores participantes de Truck as a Service pueden tener lugares de estacionamiento/puertos de carga exclusivamente asignados, y los camiones que presten servicio en una de las dos terminales de carga marítima tendrán prioridad sobre todos los demás vehículos para acceder a los puntos de carga de oportunidad. El sitio estaría equipado con puertas que podrían usarse para controlar el acceso según fuera necesario para hacer cumplir la prioridad de uso.

Estructuras de sombra con tecnología fotovoltaica: Las estructuras de sombra solares fotovoltaicas (PV) cubrirían (46) de las posiciones de carga de camiones y convertirían la luz solar en electricidad. Se espera que la capacidad de generación CC sea de aproximadamente 1750 kW.

Sistema de almacenamiento de energía en baterías (BESS): Se prevé que el sistema BESS tenga una capacidad de hasta 2.8 MW y que pueda almacenar hasta 6.8 MWh en un sistema de almacenamiento en contenedores. Se espera que los contenedores incluyan una batería, un sistema de

gestión de energía y batería, y un sistema de acondicionamiento de energía para la conversión de CA a CC. Los sistemas integrados de detección y mitigación de incendios se complementarán con cámaras de detección de incendios externas especializadas y otras medidas de respuesta recomendadas en nuestro Plan de Mitigación de Riesgos.

Tienda de conveniencia: El sitio también contaría con un espacio máximo de 5,000 pies cuadrados para una tienda de conveniencia con baños, duchas con control de acceso y un área de picnic.

Mejoras a la infraestructura: Acceso. El acceso vehicular al sitio del proyecto continuaría siendo por Tidelands Ave. Específicamente, habría una entrada en la parte norte del sitio, y una salida cerca de la parte sur del sitio. Se crearía una nueva entrada en el extremo sur de la parcela para las operaciones continuas de Pasha Automotive Group (Pasha), cerca de la intersección de Tidelands Ave. y W 19th St.

Electricidad. San Diego Gas and Electric (SDG&E) proporcionaría el servicio eléctrico para el proyecto propuesto. El suministro eléctrico se extendería al sitio del proyecto desde los sistemas de distribución locales existentes en la región. La servidumbre de transmisión eléctrica existente de este a oeste de SDG&E en el sitio del proyecto no se alteraría como parte del proyecto propuesto. Se instalarían nuevas instalaciones eléctricas en el sitio del proyecto en zanjas de redes públicas combinadas que estarían ubicadas en derechos de paso públicos, según lo exige National City. Además de la electricidad, se instalarían servicios de Internet en las zanjas combinadas.

Agua y alcantarillado. El proyecto propuesto recibiría agua de The Sweetwater Authority. El proyecto propuesto recibiría servicio de alcantarillado de National City.

Drenaje pluvial. Una parte del sitio sería ajardinada o utilizada como cuenca de retención de aguas pluviales y aproximadamente 0.15 acres del sitio serían espacios verdes. El proyecto propuesto en general mantendría los patrones de drenaje existentes. El drenaje del sitio se dirigiría a través del flujo superficial en el sitio, cunetas superficiales, bordillos y canaletas, y el sistema privado de drenaje pluvial. Los desagües pluviales del sitio recolectarían la escorrentía y la transportarían a las unidades patentadas de biofiltración propuestas para su tratamiento antes de descargarla en los espacios verdes del arroyo del sitio, antes de llegar a la Bahía de San Diego.

Iluminación. La iluminación del área seguirá las prácticas y niveles de iluminación aceptados por la industria. También se instalaría iluminación de seguridad en todo el sitio y se dirigiría internamente al sitio.

Seguridad. Se instalaría un sistema de videovigilancia con el objetivo principal de disuadir actos de robo, daños o el vandalismo de los equipos de carga de camiones eléctricos y la infraestructura asociada. Además, la instalación estaría completamente cercada, incluida una cerca a lo largo de la línea de propiedad hacia el oeste (Marina).

Paisajismo. Actualmente, el sitio contiene asfalto y árboles paisajísticos limitados plantados principalmente a lo largo de Tidelands Ave. En la medida mínima posible, se pueden quitar algunos árboles (2 o 3) para dejar espacio para un nuevo camino de entrada. El diseño paisajístico del proyecto propone césped y cobertura del suelo en todo el espacio verde de 0.15 acres.

Construcción del proyecto: La construcción consistiría en la preparación del sitio que incluye la reparación o repavimentación de aproximadamente 4 acres de asfalto existente; el resto del asfalto existente se conservaría. Todo el asfalto retenido permanecería en su lugar durante la construcción y se mejoraría con cimientos de hormigón prefabricado o moldeado en el lugar para los puertos de carga, áreas de estacionamiento para la infraestructura de carga e instalaciones relacionadas del proyecto.

Después de la preparación del sitio, la construcción constaría de la instalación de cargadores, la instalación de estructuras de sombra fotovoltaicas, la instalación del sistema BESS, la construcción de

la tienda de conveniencia, incluidos los baños, y las mejoras a la infraestructura como el enrutamiento de la red pública, el drenaje pluvial y el paisajismo.

El sitio existente sería suficiente para usarse como patio de almacenamiento para las actividades de construcción. Se prevé que este proyecto implique mejoras limitadas fuera del sitio, que serían crear un nuevo acceso desde W 19th Street hacia el resto de la parcela para que Pasha lo siga utilizando para actividades de carga rodante en exceso. Se habilitarán plazas de aparcamiento para los trabajadores de la construcción en el sitio. Se espera que la construcción dure aproximadamente 9 meses, comenzando en el segundo trimestre de 2026 y finalizaría en el primer trimestre de 2027.

Operaciones del proyecto: La operación del proyecto involucraría la carga de hasta 70 camiones eléctricos simultáneamente. De las 70 posiciones de carga, 46 estarían destinadas a funcionar durante la noche y se reservarían con antelación o se dedicarían a camiones eléctricos específicos (arrendados) para garantizar que se satisfagan las necesidades eléctricas del transporte de acarreo. El establecimiento se usará principalmente para el transporte eléctrico de acarreo y los camiones eléctricos que circulan de ida y vuelta al terminal. Como accesorio o uso secundario, según disponibilidad, las posiciones de carga restantes se pueden utilizar para cargar todos los vehículos eléctricos, incluidos camiones pesados y medianos que no prestan servicio en una de las terminales de carga, vehículos de pasajeros y vehículos de flotas municipales/gubernamentales.

Las estructuras de sombra fotovoltaicas generarían electricidad dirigida a los cargadores y al sistema BESS durante el día. Durante las horas pico y nocturnas, el sistema BESS liberaría electricidad a los cargadores. La tienda de conveniencia propuesta y los baños/duchas asociados brindarían comodidad a los conductores, y habría cuatro (4) espacios de estacionamiento estándar disponibles junto a la tienda para los vehículos de pasajeros de los empleados y el mantenimiento del sitio, incluidos espacios que cumplan con la Ley ADA.

La operación y el mantenimiento continuos de la parada de camiones de acarreo ZE incluirían la inspección y el mantenimiento de los cargadores, los paneles fotovoltaicos, el sistema BESS y todo el equipo de seguridad asociado, así como el abastecimiento de la tienda de conveniencia, el mantenimiento y la limpieza de la tienda de conveniencia y los baños, y la atención de las instalaciones de jardinería y aguas pluviales. Skychargers construiría el proyecto y completaría el mantenimiento y la operación en virtud de un contrato de arrendamiento a largo plazo del Distrito.

POSIBLES EFECTOS AMBIENTALES Y ALCANCE PROPUESTO DEL EIR: El Bosquejo del EIR analizará y revelará los impactos directos e indirectos potencialmente significativos que resultarían de la construcción y operación del proyecto en función de las condiciones existentes y acumulativas del proyecto (Directrices §§15126.2, 15130), además de otros escenarios de análisis que puedan ser apropiados para el Bosquejo del EIR. Cuando se identifiquen impactos significativos, el Bosquejo del EIR describirá las medidas de mitigación potencialmente factibles que podrían minimizarlos (Directrices §15126.4). Con base en el Estudio Inicial preparado para el proyecto (adjunto), el Bosquejo del EIR evaluará los siguientes posibles efectos ambientales acumulativos y relacionados con el proyecto propuesto: calidad del aire, energía, riesgos y materiales peligrosos, hidrología y calidad del agua y transporte.

El Bosquejo del EIR evaluará los impactos acumulativos del proyecto, incluidos los efectos de otros proyectos pasados, presentes y razonablemente previsibles en las cercanías (Directrices §15130). El Bosquejo del EIR también identificará y examinará una variedad de alternativas razonables al proyecto, incluyendo, entre otras, la alternativa de no realizar el proyecto (Directrices §15126.6).

COMENTARIOS SOBRE EL AVISO DE PREPARACIÓN: Este NOP está disponible para un período mínimo de revisión pública de 30 días que comienza el miércoles 18 de junio de 2025, y termina a las 5:00 p.m. del lunes 21 de julio de 2025. El NOP está disponible para revisión pública virtual en: <https://www.portofsandiego.org/public-records/port-updates/notices-disclosures/cega-documents> o en la Secretaría del Distrito, 3165 Pacific Highway, San Diego, CA 92101. Los comentarios con respecto al

alcance y el contenido de la información medioambiental que debe incluirse en el Bosquejo del EIR y otras preocupaciones medioambientales deben enviarse por correo a:

San Diego Unified Port District
Planning Department
Attn: Peter Eichar
Program Manager
P.O. Box 120488
San Diego, CA 92112-0488
o por correo electrónico a: peichar@portofsandiego.org

Las respuestas al NOP deben recibirse a más tardar hasta las 5 p.m. del lunes 21 de julio de 2025. Por favor, haga referencia al 'Proyecto Estación de Camiones Eléctricos de Tideland Avenue' en toda la correspondencia. Se invita a todas las partes interesadas a enviar sus comentarios y sugerencias sobre el alcance apropiado del análisis del EIR. Los comentarios deben centrarse en los impactos potenciales del proyecto sobre el medio ambiente físico. Se alienta a las personas que presenten comentarios a identificar formas de minimizar los posibles efectos adversos resultantes del proyecto y a identificar alternativas razonables y medidas de mitigación para el proyecto.

Reunión pública de delimitación de alcance: Se llevarán a cabo dos reuniones públicas de delimitación de alcance para solicitar comentarios sobre el alcance del EIR propuesto. La primera reunión se llevará a cabo en persona a las 6:00 p. m. del martes 24 de junio de 2025, en la sala comunitaria de la Biblioteca Pública de National City. La segunda reunión será una reunión pública virtual que se llevará a cabo a las 6:00 p. m. del miércoles 25 de junio de 2025. Los interesados en participar en la reunión pública virtual pueden pulsar [aquí](#). El Distrito, como Agencia Líder de conformidad con la Ley de Calidad Ambiental de California, revisará los comentarios públicos sobre el NOP para determinar las cuestiones que deberán abordarse en el EIR. Otras oportunidades para que el público comente sobre los efectos ambientales del proyecto propuesto son:

- Un período mínimo de 45 días para la revisión y comentarios públicos del Bosquejo del EIR
- Una audiencia pública para que la Junta de Comisionados del Puerto considere la certificación del EIR

Si tiene alguna pregunta sobre este Aviso de Preparación (NOP), por favor comuníquese con Peter Eichar, gerente de programa del Departamento de Planificación y Puertos Verdes, llamando al (619) 686-6284.

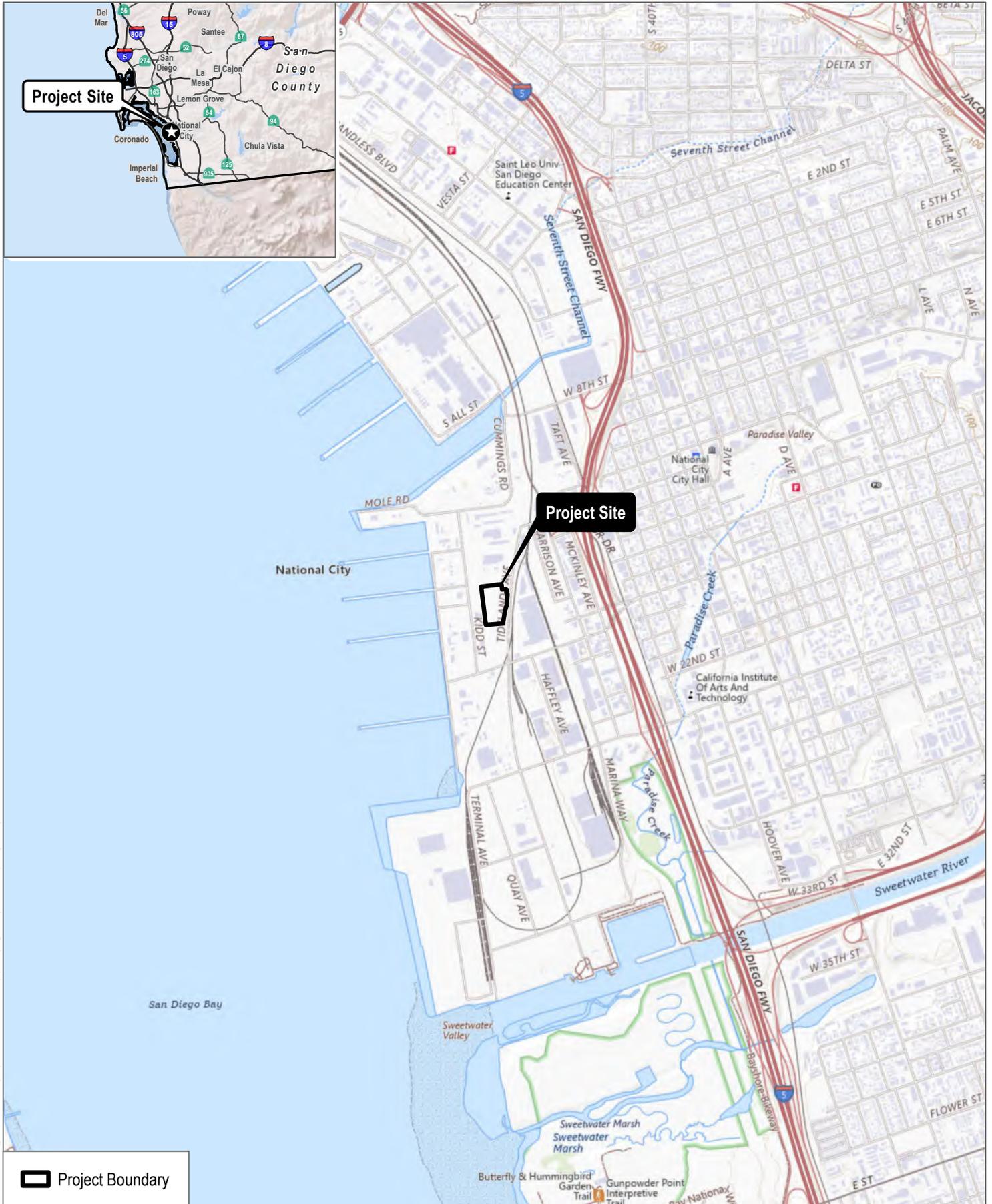
DOCUMENTOS ADJUNTOS:

Figura 1, Ubicación del proyecto

Figura 2, Plano del sitio propuesto

Estudio inicial

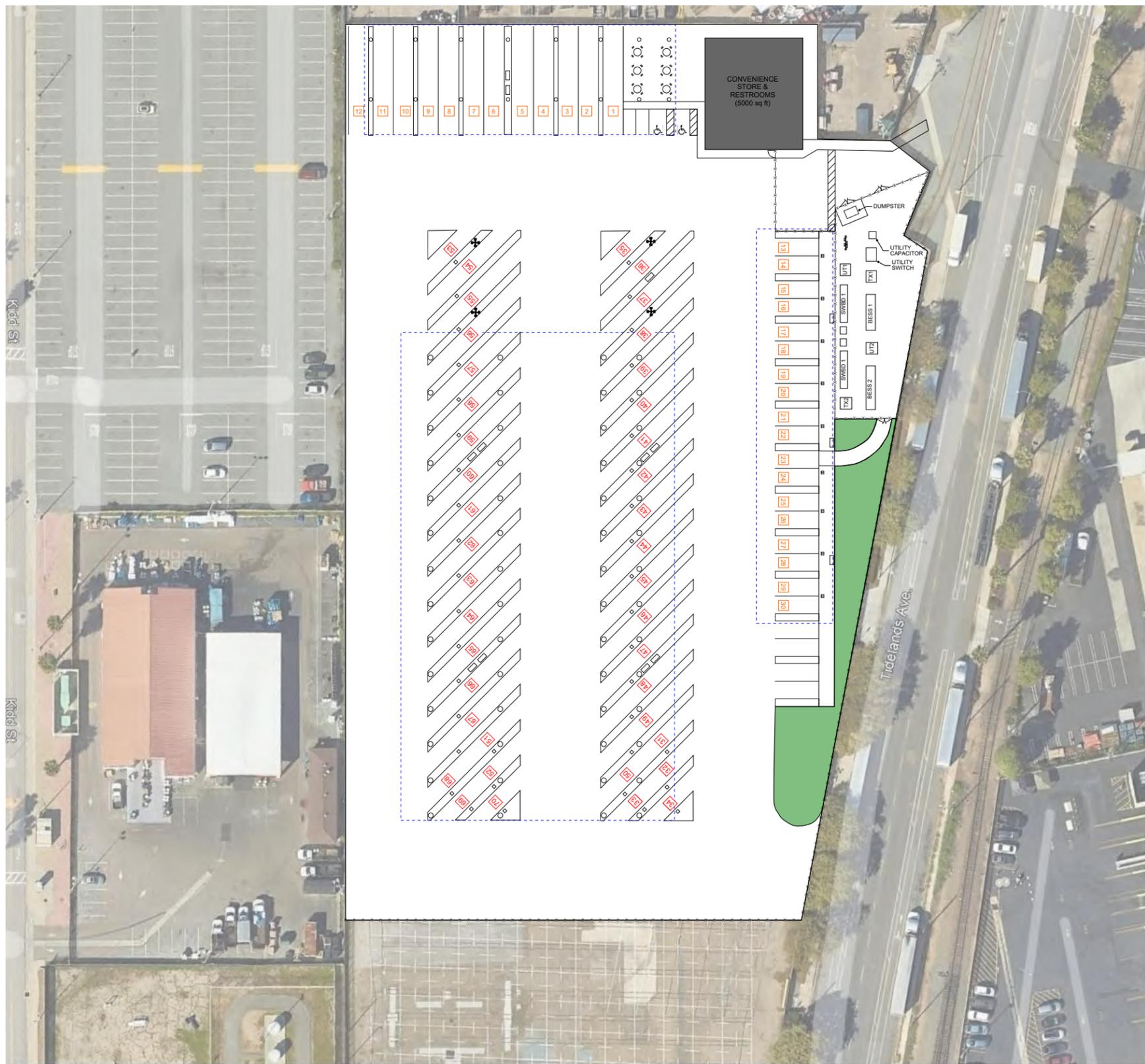
ESTA PÁGINA SE HA DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE.



SOURCE: USGS National Map 2025

FIGURE 1
Project Location

ESTA PÁGINA SE HA DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE.



- LEGEND:**
- DUAL PORT SATELLITE DISPENSER
 - SINGLE PORT SATELLITE DISPENSER
 - POWER CABINET
 - PICNIC TABLE
 - SOLAR CANOPY OUTLINE
 - ⊕ LIGHT POLE
 - FENCE
 - OVERNIGHT CHARGING STALL
 - OPPORTUNITY CHARGING STALL

EVSE #	STALL TYPE	VEHICLE TYPE	CAPACITY PER PORT	SATELLITE TYPE	POWER CABINET SUPPLIED BY	POWER CABINET INSTALLED CAPACITY
1	OVERNIGHT BACK-IN	TRUCK + TRAILER	240KW	OVERHEAD		
2	OVERNIGHT BACK-IN	TRUCK + TRAILER	240KW	OVERHEAD		
3	OVERNIGHT BACK-IN	TRUCK + TRAILER	240KW	OVERHEAD	PC-1	400KW
4	OVERNIGHT BACK-IN	TRUCK + TRAILER	240KW	OVERHEAD		
5	OVERNIGHT BACK-IN	TRUCK + TRAILER	240KW	OVERHEAD		
6	OVERNIGHT BACK-IN	TRUCK + TRAILER	240KW	OVERHEAD		
7	OVERNIGHT BACK-IN	TRUCK + TRAILER	240KW	OVERHEAD		
8	OVERNIGHT BACK-IN	TRUCK + TRAILER	240KW	OVERHEAD		
9	OVERNIGHT BACK-IN	TRUCK + TRAILER	240KW	OVERHEAD		
10	OVERNIGHT BACK-IN	TRUCK + TRAILER	240KW	OVERHEAD	PC-2	400KW
11	OVERNIGHT BACK-IN	TRUCK + TRAILER	240KW	OVERHEAD		
12	OVERNIGHT BACK-IN	TRUCK + TRAILER	240KW	OVERHEAD		
13 & 14	OVERNIGHT PULL-IN	TRUCK ONLY	160KW	DUAL PORT PEDESTAL		
15 & 16	OVERNIGHT PULL-IN	TRUCK ONLY	160KW	DUAL PORT PEDESTAL	PC-3	500KW
17 & 18	OVERNIGHT PULL-IN	TRUCK ONLY	160KW	DUAL PORT PEDESTAL		
19 & 20	OVERNIGHT PULL-IN	TRUCK ONLY	160KW	DUAL PORT PEDESTAL		
21 & 22	OVERNIGHT PULL-IN	TRUCK ONLY	160KW	DUAL PORT PEDESTAL		
23 & 24	OVERNIGHT PULL-IN	TRUCK ONLY	160KW	DUAL PORT PEDESTAL	PC-4	500KW
25 & 26	OVERNIGHT PULL-IN	TRUCK ONLY	160KW	DUAL PORT PEDESTAL		
27 & 28	OVERNIGHT PULL-IN	TRUCK ONLY	160KW	DUAL PORT PEDESTAL		
29 & 30	OVERNIGHT PULL-IN	TRUCK ONLY	160KW	DUAL PORT PEDESTAL		
31	OVERNIGHT PULL-THROUGH	TRUCK ONLY	240KW	SINGLE PORT PEDESTAL		
32	OVERNIGHT PULL-THROUGH	TRUCK ONLY	240KW	SINGLE PORT PEDESTAL	PC-5	400KW
33	OVERNIGHT PULL-THROUGH	TRUCK ONLY	240KW	SINGLE PORT PEDESTAL		
34	OVERNIGHT PULL-THROUGH	TRUCK ONLY	240KW	SINGLE PORT PEDESTAL		
35	OVERNIGHT PULL-THROUGH	TRUCK ONLY	240KW	SINGLE PORT PEDESTAL		
36	OVERNIGHT PULL-THROUGH	TRUCK ONLY	240KW	SINGLE PORT PEDESTAL	PC-6	400KW
37	OVERNIGHT PULL-THROUGH	TRUCK + TRAILER	240KW	SINGLE PORT PEDESTAL		
38	OPPORTUNITY PULL-THROUGH	TRUCK + TRAILER	400KW	LIQUID COOLED CABLE SINGLE PORT PEDESTAL		
39	OPPORTUNITY PULL-THROUGH	TRUCK + TRAILER	400KW	LIQUID COOLED CABLE SINGLE PORT PEDESTAL	PC-8	500KW
40	OPPORTUNITY PULL-THROUGH	TRUCK + TRAILER	400KW	LIQUID COOLED CABLE SINGLE PORT PEDESTAL		
41	OPPORTUNITY PULL-THROUGH	TRUCK + TRAILER	400KW	LIQUID COOLED CABLE SINGLE PORT PEDESTAL		
42	OPPORTUNITY PULL-THROUGH	TRUCK + TRAILER	400KW	LIQUID COOLED CABLE SINGLE PORT PEDESTAL	PC-9	500KW
43	OPPORTUNITY PULL-THROUGH	TRUCK + TRAILER	400KW	LIQUID COOLED CABLE SINGLE PORT PEDESTAL		
44	OPPORTUNITY PULL-THROUGH	TRUCK + TRAILER	400KW	LIQUID COOLED CABLE SINGLE PORT PEDESTAL		
45	OPPORTUNITY PULL-THROUGH	TRUCK + TRAILER	400KW	LIQUID COOLED CABLE SINGLE PORT PEDESTAL	PC-10	500KW
46	OPPORTUNITY PULL-THROUGH	TRUCK + TRAILER	400KW	LIQUID COOLED CABLE SINGLE PORT PEDESTAL		
47	OPPORTUNITY PULL-THROUGH	TRUCK + TRAILER	400KW	LIQUID COOLED CABLE SINGLE PORT PEDESTAL		
48	OPPORTUNITY PULL-THROUGH	TRUCK + TRAILER	400KW	LIQUID COOLED CABLE SINGLE PORT PEDESTAL	PC-11	500KW
49	OPPORTUNITY PULL-THROUGH	TRUCK + TRAILER	400KW	LIQUID COOLED CABLE SINGLE PORT PEDESTAL		
50	OVERNIGHT PULL-THROUGH	TRUCK ONLY	240KW	SINGLE PORT PEDESTAL		
51	OVERNIGHT PULL-THROUGH	TRUCK ONLY	240KW	SINGLE PORT PEDESTAL	PC-7	400KW
52	OVERNIGHT PULL-THROUGH	TRUCK ONLY	240KW	SINGLE PORT PEDESTAL		
53	OVERNIGHT PULL-THROUGH	TRUCK ONLY	240KW	SINGLE PORT PEDESTAL		
54	OVERNIGHT PULL-THROUGH	TRUCK ONLY	240KW	SINGLE PORT PEDESTAL	PC-6	400KW
55	OVERNIGHT PULL-THROUGH	TRUCK + TRAILER	240KW	SINGLE PORT PEDESTAL		
56	OPPORTUNITY PULL-THROUGH	TRUCK + TRAILER	400KW	LIQUID COOLED CABLE SINGLE PORT PEDESTAL		
57	OPPORTUNITY PULL-THROUGH	TRUCK + TRAILER	400KW	LIQUID COOLED CABLE SINGLE PORT PEDESTAL	PC-12	500KW
58	OPPORTUNITY PULL-THROUGH	TRUCK + TRAILER	400KW	LIQUID COOLED CABLE SINGLE PORT PEDESTAL		
59	OPPORTUNITY PULL-THROUGH	TRUCK + TRAILER	400KW	LIQUID COOLED CABLE SINGLE PORT PEDESTAL		
60	OPPORTUNITY PULL-THROUGH	TRUCK + TRAILER	400KW	LIQUID COOLED CABLE SINGLE PORT PEDESTAL	PC-13	500KW
61	OPPORTUNITY PULL-THROUGH	TRUCK + TRAILER	400KW	LIQUID COOLED CABLE SINGLE PORT PEDESTAL		
62	OPPORTUNITY PULL-THROUGH	TRUCK + TRAILER	400KW	LIQUID COOLED CABLE SINGLE PORT PEDESTAL		
63	OPPORTUNITY PULL-THROUGH	TRUCK + TRAILER	400KW	LIQUID COOLED CABLE SINGLE PORT PEDESTAL	PC-14	500KW
64	OPPORTUNITY PULL-THROUGH	TRUCK + TRAILER	400KW	LIQUID COOLED CABLE SINGLE PORT PEDESTAL		
65	OPPORTUNITY PULL-THROUGH	TRUCK + TRAILER	400KW	LIQUID COOLED CABLE SINGLE PORT PEDESTAL		
66	OPPORTUNITY PULL-THROUGH	TRUCK + TRAILER	400KW	LIQUID COOLED CABLE SINGLE PORT PEDESTAL	PC-15	500KW
67	OPPORTUNITY PULL-THROUGH	TRUCK + TRAILER	400KW	LIQUID COOLED CABLE SINGLE PORT PEDESTAL		
68	OVERNIGHT PULL-THROUGH	TRUCK ONLY	240KW	SINGLE PORT PEDESTAL		
69	OVERNIGHT PULL-THROUGH	TRUCK ONLY	240KW	SINGLE PORT PEDESTAL	PC-7	400KW
70	OVERNIGHT PULL-THROUGH	TRUCK ONLY	240KW	SINGLE PORT PEDESTAL		

2/2/2024 10:52:37 AM MJD/DC

SOURCE:



FIGURE 2
Proposed Site Plan
Tidelands Avenue Electric Truck Hub

ESTA PÁGINA SE HA DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE.